

Scheda tecnica Gli interventi realizzati sulla Sant'Anna

Genova, 16 febbraio 2012

Gli interventi di revisione generale ventennale della funicolare hanno interessato tutto l'impianto: struttura della linea, vetture, sala macchine e stazioni.

Le stazioni

Gli interventi hanno riguardato:

- ✓ la sostituzione delle apparecchiature elettriche e meccaniche che servono per la trasmissione del moto alle vetture;
- ✓ l'installazione della nuova centralina di gestione dei freni;
- ✓ la sostituzione dei freni di servizio e di emergenza installati sull'argano di trazione della funicolare;
- ✓ l'introduzione di un secondo motore elettrico di trazione per migliorare le prestazioni dell'impianto e aumentarne la disponibilità;
- ✓ l'applicazione di moderne tecnologie al sistema antincendio;
- ✓ la revisione dei dispositivi audio e video;
- ✓ l'installazione del nuovo banco di manovra alla stazione superiore che permette agli operatori di condurre agevolmente e con ancora maggiore sicurezza l'impianto.

Le vetture

Le vetture sono state sottoposte a revisione completa, dai carrelli alle ruote, dai freni di emergenza al sistema di azionamento delle porte scorrevoli, compreso il rifacimento integrale di tutti i sistemi elettrici/elettronici di bordo. Per garantire il controllo e la sicurezza a bordo vettura è stato introdotto un nuovo sistema video. Sono stati sostituiti e rinnovati i sistemi di comunicazione tra vettura e sala controllo. I sistemi antincendio sono stati rinnovati con l'introduzione di moderne tecnologie. Particolare attenzione è stata prestata agli arredi interni delle vetture, compresi i sedili, che ne hanno migliorato il comfort e la qualità del viaggio.

La linea

Lungo la linea sono stati sostituiti i sistemi di fissaggio del binario a terra e revisionato il sistema di rulli che guida la fune, aumentando anche la silenziosità dell'impianto.