

Marcel Kadosch*Le pire n'est pas toujours sûr*

Essais et démonstration du système VECPublié le 9 octobre 2019 par [Marcel Kadosch](#)

Le système de transport de personnes VEC, qualifié d'hectométrique par les autorités, est un "People Mover", dont le principe, le développement et l'histoire ont été présentés dans l'article: " Un People Mover simple: le VEC " [1]

Le présent article rappelle en résumé les essais et la démonstration initiale de ce système nouveau sur la Dalle de La Défense à Paris en 1972, accompagnés de photos, ainsi que celles du VEC installé et utilisé dans le parking de la Fnac à Paris Montparnasse, 153 bis, rue de Rennes à Paris, où il a été évalué en Novembre 1976 par une Commission d'homologation désignée par le Secrétariat d'État aux Transports (représentant l'Institut de Recherche des Transports et la Région Autonome des Transports Parisiens), qui a homologué une disponibilité de ce système de 96,7% pendant la période d'évaluation.

Le système a été exploité pendant deux ans : en 1977 et 1978 à une disponibilité moyenne en service de 95%, en transportant environ un million d'utilisateurs par an, puis arrêté: le promoteur n'a pas obtenu d'autre commande.

Le VEC de la Fnac est donc resté un prototype. Les créateurs ont rendu le service attendu par ce client, mais ils n'ont pas atteint la cible qu'ils visaient : montrer un People Mover en fonctionnement suffisamment longtemps pour que le public le désire et le réclame.

Les photos ci-après illustrent les essais du VEC à La Défense et la réalisation par la Société SAVEC du VEC dans le parking de la Fnac.

ESSAIS ET DEMONSTRATION
D'UN SYSTEME DE TRANSPORT HECTOMETRIQUE
SUR LE SITE DE LA DEFENSE EN 1972



L'implantation du système à La Défense est due à l'obligeance de l'E.P.A.D. Le financement en a été assuré par le District de la Région Parisienne, le Ministère des Transports et la Société CYTEC.

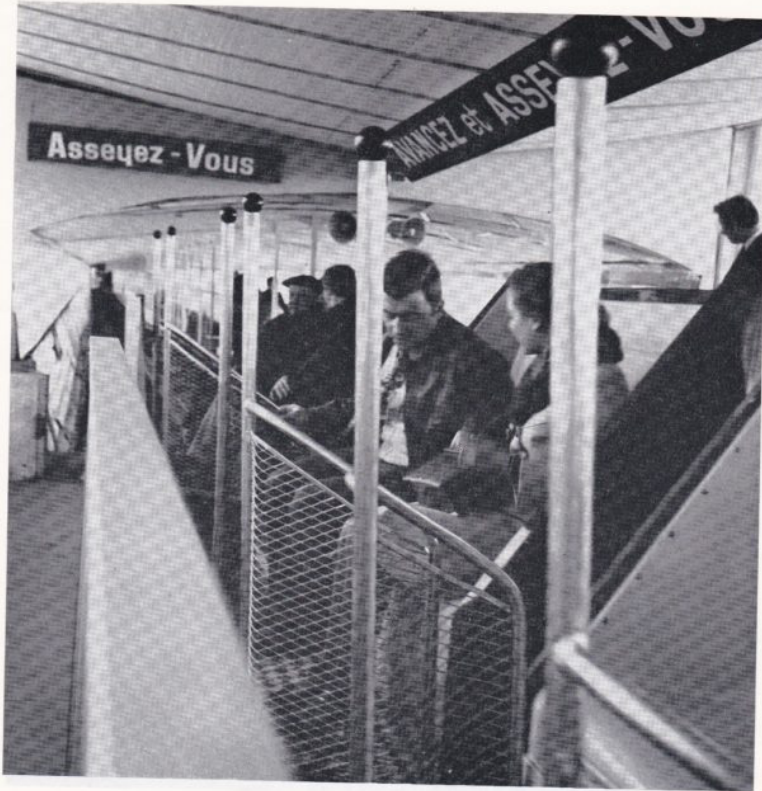
L'installation consistait en une galerie de 170 mètres de long reliant deux abris de station, et couvrant un convoyeur mu par des moteurs électriques linéaires, qui effectuait un service de transport hectométrique entre les deux stations à l'aide de véhicules de trois places.

Le montage du système, les essais et démonstration se sont déroulés sur une période de onze mois. Les travaux de mise au point, y compris ceux demandés par la Commission de Sécurité, ont couvert six mois, du 13 avril au 26 septembre 1972, du fait de la période de congés.

Les mises au point ont principalement porté sur : les systèmes de retournement de convoyeur, l'habillage de sécurité et la stabilité des véhicules, les équipements de stations.

L'ouverture officielle au public s'est faite pendant plus de deux mois, période pendant laquelle une enquête auprès du public et deux tables rondes ont été organisées. Au cours de cette période, 120.000 voyages de véhicules ont été accomplis et de l'ordre de 70.000 passagers transportés.

2

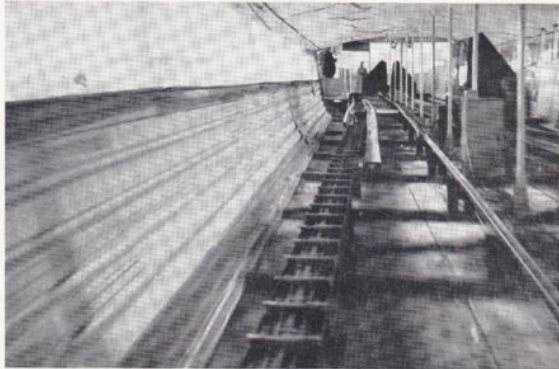


VUE DE LA STATION DANS LA ZONE DE CHARGEMENT

Les passagers sont montés dans les véhicules qui défilent le long de la plateforme avant d'être embrayés sur la courroie rapide d'accélération.



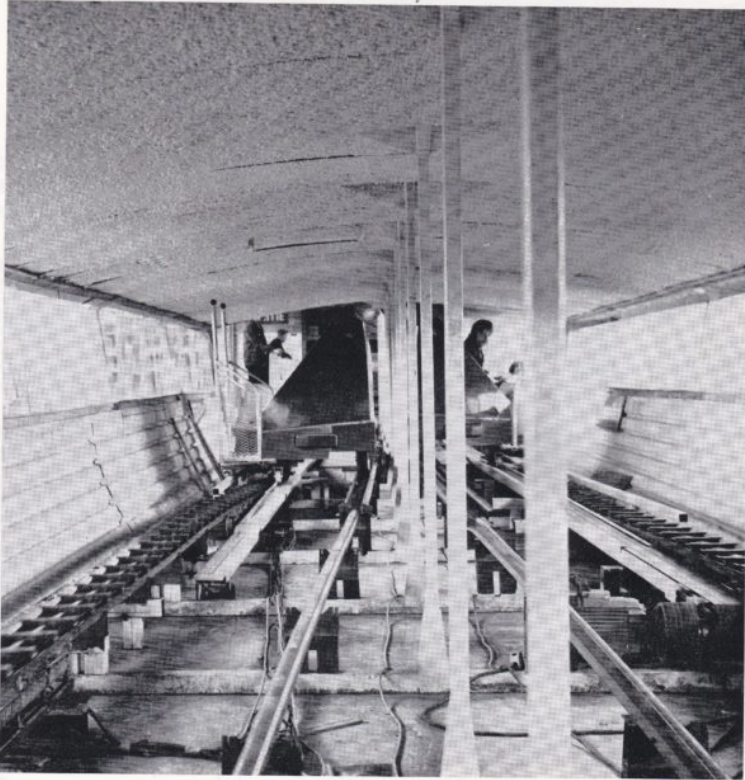
Des capacités en station de 480 à 650 véhicules/heure/sens ont été essayées, à la pleine satisfaction du public.



Le système VEC se présente donc comme un moyen de transport répondant à l'attente du public, d'une implantation simple, d'une exploitation facile et peu onéreuse. Les résultats d'essais confirment les prévisions de coût et capacité du système : soit suivant la nature du service recherché 5.000 F à 8.000 F par mètre de voie double et 20 centimes/véhicule kilomètre de coût d'exploitation, pour des débits pouvant dépasser 1.500 véhicules/heure avec des véhicules de deux à six places normalement, ou plus si nécessaire.



VUE DE LA STATION DANS LA ZONE DE DECHARGEMENT
Les passagers descendent à leur aise et en s'amusant du véhicule qui défile à 0,35 m/sec.



VUE DE L'EXTREMITÉ DE LA GALERIE

*A gauche, un véhicule quitte le convoyeur pour entrer en station.
A droite, un véhicule est accéléré par la courroie rapide avant d'être transféré sur le convoyeur.*

1977 : 2.000.000 de passagers transportés en deux ans

par le VEC
en service dans le parking de la Fnac
à Montparnasse
153 bis, Rue de Rennes à Paris

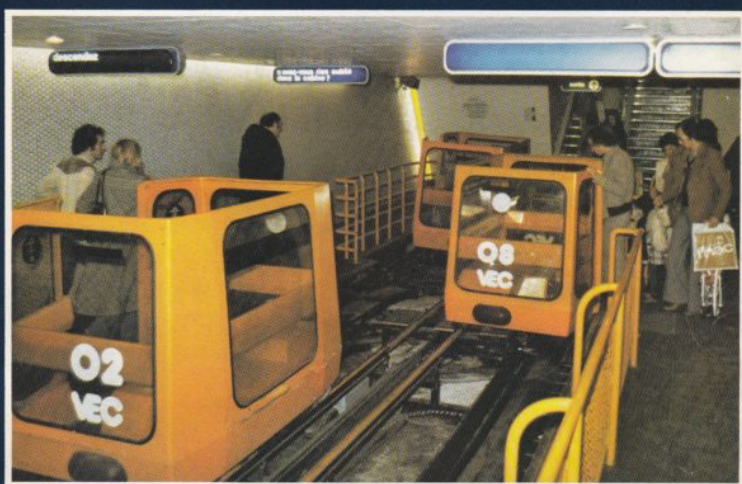
Ce Système a été évalué par une Commission (Novembre 1976)
désignée par le Secrétariat d'Etat aux Transports.



Cette réalisation est la consécration :

- de 7 ans d'études et d'essais de principes nouveaux de transport.
- d'une recherche visant à optimiser le service rendu pour son coût, en satisfaisant aux contraintes du transport.
- d'un choix : **le Système VEC**, qui impliquait le développement de **technologies nouvelles**, mais a permis d'atteindre des **performances exceptionnelles** couvrant une gamme étendue d'applications.
- de **tests avec public** en 1972 à **Paris-La Défense** et d'une démonstration en 1975 d'une ligne de 215 mètres à **Transport Expo au Bourget**.

le VEC transport en commun dans la ville



SAVEC
11, avenue de la gare
Coignières
78310 Maurepas
tél. 050-56-54

CYTEC DEVELOPMENT INC.
1600 Fillmore Street N.E.
Minneapolis, Minn. 55413
U.S.A.
tel. (612) - 781 0903

Suite => **Le VEC à la Fnac: les embûches**