

ven 1 luglio 2011

## Kolmarden Safari: in funivia alla scoperta della natura

---

*Il primo safari in funivia al mondo, inaugurato nel 2011, è un'avventura unica ed eccitante che accompagnerà i visitatori del Parco safari di Kolmården (Svezia). I viaggiatori potranno avvicinarsi come non mai agli animali provenienti da tutto il mondo, tra cui leoni, orsi e lupi, rispettando l'ambiente ed in piena sicurezza.*



E' un'avventura unica ed emozionante quella che attende i turisti che visiteranno il parco safari di Kolmarden, a sud di Stoccolma (90 minuti di auto). Per la prima volta un impianto a fune, costruito dalla Doppelmayr, porta i visitatori all'interno di un parco a pochi metri da animali selvatici di tutto il mondo, senza rumore, inquinamento e rispettando il loro habitat.

78 speciali cabine parzialmente aperte ma ben protette consentono di trasportare 1360 persone per ora attraverso il parco, in un emozionante percorso con 5 cambi di direzione. Quest'ultima particolarità rappresenta una novità tecnologica per Doppelmayr; per la prima volta infatti su un impianto ad agganciamento automatico -ossia un sistema dove le vetture rallentano nelle stazioni per consentire l'imbarco in pieno comfort- vengono effettuate curve

senza la necessità di sganciare le vetture dalla fune, tramite grandi pulegge montate su strutture alte 15 metri.



Il parco, aperto nel 1964, si sviluppa su un'area di 250 ettari ed accoglie circa 550.000 visitatori ogni anno ed è il più grande parco safari del Nord Europa. Fino ad ora era già presente un vecchio impianto a fune, ma le visite si svolgevano principalmente in auto, con problemi di pericolo, inquinamento ambientale e lunghe code; con la realizzazione della nuova cabinovia l'accesso alle auto è stato completamente vietato, ed i visitatori possono sorvolare struzzi, giraffe, orsi, lupi e grandi felini senza recare loro disturbo, osservandoli nei loro comportamenti più naturali.



### Caratteristiche tecniche

Lunghezza orizzontale:.....	2,624.27 m
Portata oraria:.....	1,200/1,360 PPH
Numero di cabine:.....	78
Velocità:.....	1.7 m/s
Spaziatura cabine.....	36 m
Intervallo partenze:.....	24 s
Tempo di viaggio.....	26.70 min
Diametro fune portante-traente:.....	43 mm
Diametro pulegge di curva (5x).....	7.25 m
Diametro puleggia motrice (1x).....	5.20 m
Diametro contropulegge (2x):.....	4.80 m
Potenza continua.....	142 kW
Potenza in avviamento.....	200 kW



Le 78 cabine CWA Omega IV Safari edition sono tematizzate in tre varianti, con serigrafie di tigri, giraffe e zebre; tale livrea si integra perfettamente nell'ambiente e non disturba gli animali liberi. Ogni cabina è dotata di un sistema di diffusione sonora che informa i viaggiatori sulle peculiarità degli animali sorvolati.



Questo nuovo impianto apre la strada a nuove straordinarie applicazioni nel campo dei parchi di divertimento e zoologici per le cabinovie Doppelmayr, con soluzioni sicure, affidabili, ecologiche e dal costo limitato grazie all'eliminazione delle costose stazioni intermedie di deviazione, mantenendo la comodità dell'imbarco a bassa velocità.

Doppelmayr è costantemente impegnata nell'ambito del trasporto urbano per nuove soluzioni funiviarie e con people movers su rotaia trainati a fune. Tra le recenti realizzazioni in questo settore ricordiamo la nuova cabinovia panoramica di Singapore, la straordinaria funicolare in galleria di Hong Kong, completamente tematizzata sulle scene di "Ventimila leghe sotto i mari", la funicolare sopra lo stadio di Durban per i mondiali di calcio 2010 e l'impianto nel parco di divertimento "State Fair of Texas" a Dallas. La sede italiana della Doppelmayr, a Lana d'Adige (BZ), partecipa attivamente alla progettazione e costruzione di questo tipo di impianti speciali, ed occupa 100 dipendenti tra ingegneristica e produzione.