

La seggiovia triposto "Bassetta - Monte Vigo" (M 154 g) è stata costruita nell' anno 1983 dalla ditta Graffer, su progetto dell' ing. Cesare Minerbi, e collaudata nel dicembre dello stesso anno.

Il più recente Nulla - Osta all' esercizio pubblico è stato rilasciato in data 19 dicembre 1983, con atto n. 402.

Nel corso del primo periodo di esercizio sono stati eseguiti i seguenti interventi manutentivi straordinari:

- 1992: sostituzione del motore di riserva con altro di maggior potenza (202 CV).
- 1993 e 1994: sostituzione delle ganasce fisse di tutti i morsetti, risultate in parte difettose (cricche superficiali), a seguito delle verifiche eseguite durante la revisione speciale del 10° anno.

In data 26.11.1996 è stato approvato l'aumento della velocità di esercizio da 2,0 a 2,2 m/s.

In occasione della presente Revisione Generale, non sono previste modifiche alle seguenti

Caratteristiche tecniche generali

Ubicazione stazione motrice		monte
Ubicazione stazione tenditrice		valle
Quota stazione di valle	m.s.l.m.	1938
Quota stazione di monte	m.s.l.m.	2140
Lunghezza inclinata	m	870
Dislivello	m	202
Pendenza media	%	24
Pendenza massima	%	63
Sostegni di appoggio	n.	13
Sostegni di ritenuta	n.	2
Numero totale veicoli in linea	n.	124
Tipo di veicolo e capacità		seggioia triposto
Equidistanza tra i veicoli	m	14
Intervallo di tempo tra i veicoli	secondi	6,36
Velocità di regime con argano principale	m/s	2,2
Potenzialità massima	persone/ora	1698
Potenza motore principale	kw	162 (220 CV)
Potenza motore di recupero	kw	148 (202 CV)
Diametro fune portante - traente	mm	35
Diametro fune tenditrice	mm	20
Contrappeso fune portante traente	daN	17600