

CARATTERISTICHE TECNICHE PRINCIPALI

• ubicazione stazione motrice		a monte	
• ubicazione della stazione tenditrice di rinvio + magazzino		a valle	
• senso di marcia		orario	
• lunghezza orizzontale fra gli ingressi di stazione	m	870.00	
• dislivello fra gli ingressi di stazione	m	234.00	
• lunghezza inclinata della linea	m	905.31	
• pendenza media fra le stazioni	%	26.90	
• pendenza massima della fune (campata 8)	%	55.79	(57.15)
• capienza di ciascun veicolo	n°	6	
• intervallo nella partenze	s	9.82	(8.31)
• potenzialità massima di trasporto	P/h	2200	(2600)
• velocità massima di esercizio	m/s	5.0	
• equidistanza fra i veicoli in linea	m	49.09	(41.54)
• tempo di percorrenza complessiva		3' 28"	
• numero max. veicoli in linea per ramo	n°	19	(22)
• numero totale dei veicoli	n°	42	(50)
• diametro della fune portante traente	mm	48	
• massa lineare della fune	kg/m	8.39	
• massa del veicolo vuoto	kg	780	
• massa del veicolo carico	kg	1260	
• azione del dispositivo di tensione idraulico	kN	490	
• velocità max fune da azionamento principale	m/s	5.0	
• velocità max fune da azionamento riserva	m/s	3.0	
• velocità max fune da azionamento recupero	m/s	1.0	
• potenza teorica di calcolo a regime med.	kW	309	(335)
• potenza teorica di calcolo in avviamento max.	kW	418	(459)
• potenza del motore principale	kW	630	
• potenza del motore diesel di recupero	kW	110	
• intervallata in linea e nelle stazioni	m	6.4	
• numero complessivo dei sostegni	n°	10	
• numero dei sostegni di appoggio	n°	5	
• numero dei sostegni di ritenuta	n°	2	
• numero dei sostegni a doppio effetto	n°	3	
• numero complessivo dei rulli	n°	204	
• numero dei rulli in appoggio tipo 501C	n°	84	
• numero dei rulli in ritenuta tipo 420C	n°	40	
• numero dei rulli a doppio effetto tipo 420C	n°	80	
• conduttori di linea		cavi interrati	

(fra parentesi i valori per la portata massima di 2600 P/h)