

## **1 PREMESSA**

Il progetto in esame prevede la realizzazione di una nuova seggiovia quadriposto con movimento unidirezionale e collegamento permanente dei veicoli, denominata “NUOVA ORSCELLERA”, in sostituzione dell’attuale seggiovia monoposto omonima, da considerarsi ormai obsoleta e non più idonea a soddisfare la richiesta dell’utenza della area sciabile “Piani di Bobbio - Valtorta”.

Il comprensorio sciistico dei Piani di Bobbio si colloca sul confine di due province (Lecco e Bergamo) e collega la Valsassina (LC) alla Valle Brembana (BG). Le strutture attualmente esistenti (n. 1 telecabina, n. 4 seggiovie e n. 3 sciovie), anche grazie al forte e continuo impegno della società che attualmente gestisce gli impianti, sono state in grado di soddisfare buona parte della clientela, ma nel contempo hanno certamente evidenziato alcune carenze.

In questo contesto, si deve ritenere che sia proprio la seggiovia sopra indicata a rappresentare una delle maggiori non idoneità nel soddisfare l’esigenza di trasporto degli utenti nell’ambito dell’intera area sciabile.

L’impianto esistente (attualmente monoposto) pur consentendo di raggiungere lo Zucco Orscellera dal cuore dei Piani di Bobbio e servire direttamente le bellissime piste del versante nord dello zucco stesso, spesso provoca lunghe ed estenuanti code di utenti nei pressi della stazione di partenza.

Anche al fine di non perdere la notorietà raggiunta dalla stazione sciistica e migliorare il servizio da fornire agli utenti, si intende pertanto sostituire la seggiovia esistente, con una nuova e moderna seggiovia a collegamento permanente che a pari velocità (velocità di esercizio di 2,60 m/s) sia, in grado certamente di eliminare il disagio dei lunghi tempi di attesa per la risalita incrementando sensibilmente il numero di trasportati all’ora (circa 1.772 persone/ora).

Per rendere più gradevole l’inserimento nell’ambiente e nel contesto paesaggistico circostante, il nuovo impianto seggioviario, rispetto a quello attualmente esistente, avrà un numero inferiore di sostegni lungo la linea e strutture più compatte presso le stazioni di partenza e di arrivo. La nuova stazione di partenza a valle verrà posizionata circa 270 m più a ovest in confronto alla stazione attuale, in vicinanza della stazione di partenza della seggiovia quadriposto “Fortino”, migliorando così il flusso degli sciatori. La stazione a monte sarà ubicata pressoché nella stessa posizione della stazione attuale.

L’impianto interessa principalmente il versante rivolto a nord-ovest nella direzione del Comune di Barzio (in provincia di Lecco) e, la partenza è situata in località Piani di Bobbio ad una quota terreno di 1.622,70 m.s.l.m. mentre l’arrivo e l’ultimo tratto di percorrenza sono posti in località ad una quota terreno di 1.851,60 m.s.l.m..

La stazione di valle sarà del tipo a motrice fissa, con argano azionato da un motore in corrente alternata, gestito da un’apparecchiatura elettrica con inverter. Inoltre è dotata di tappeto d’imbarco per agevolare l’imbarco degli sciatori, mentre per la stazione di monte è previsto l’utilizzo di una stazione del tipo di rinvio e tensione.



