

Zermatt Bergbahnen AG realizza l'impianto 3S più alto del mondo

Zermatt, 15 aprile 2015

Entro l'inverno 2018/19 Zermatt Bergbahnen AG realizzerà l'impianto 3S più alto del mondo. Le moderne cabine con design di Pininfarina contribuiranno a rendere il tragitto sul Matterhorn glacier paradise (Piccolo Cervino) nettamente più veloce e più confortevole che in passato. L'impianto 3S di LEITNER ropeways sarà realizzato in aggiunta alla funivia esistente e aumenterà di 2000 visitatori all'ora la capacità di trasporto verso la stazione alpina più alta d'Europa.

I lavori di costruzione per la realizzazione di un super efficiente impianto di trasporto a fune di tipo speciale nel tratto Trockener Steg - Matterhorn glacier paradise si svolgeranno nei prossimi tre anni nella stagione estiva, impegnando 100 giorni lavorativi all'anno. Venticinque moderne cabine disegnate da Pininfarina - noto per il design dei marchi di Ferrari e Maserati - con sedili ispirati al settore automobilistico e un'ampissima finestra panoramica trasporteranno in futuro gli ospiti sul Matterhorn glacier paradise in soli nove minuti. Secondo i programmi il nuovo impianto entrerà in funzione nell'inverno 2018/19 e migliorerà in maniera significativa il collegamento dei comprensori sciistici tra Svizzera e Italia. L'impianto 3S nasce parallelamente alla funivia esistente e aumenterà la capacità di trasporto di 2000 visitatori all'ora. La doppia infrastruttura della stazione del Matterhorn glacier paradise garantirà inoltre l'esercizio della funivia durante tutto l'anno.

Sistema 3S e tecnica di azionamento

Da un punto di vista tecnico il nuovo impianto comporta molti vantaggi, primo tra tutti il DirectDrive, un'esclusiva LEITNER ropeways che può essere installata anche come azionamento principale e garantisce una maggiore silenziosità e minori consumi. Il sistema 3S può utilizzare fino a due pulegge motrici. In caso di necessità

infatti è possibile installare due argani indipendenti, uno per ogni puleggia. Lo stesso vale per l'argano di recupero e di soccorso. Questa dotazione ridondante aumenta la sicurezza di tutto l'impianto. Gli impianti 3S di LEITNER sono caratterizzati da una semplice deviazione della fune traente, che aumenta la vita della fune e riduce i costi di manutenzione. Grazie ai rulli di linea, che utilizzano un sistema brevettato di ammortizzazione a molle, le vibrazioni della fune risultano minimizzate e si garantisce un elevato comfort di marcia. Tale sistema assicura inoltre una minore usura delle funi portanti e riduce la manutenzione necessaria. Anche il sistema di rimessaggio risulta decisamente migliorato: gli scambi devono essere movimentati una sola volta, riducendo così il carico di lavoro e l'usura.

Decisione a favore di LEITNER ropeways

Zermatt Bergbahnen AG non ha avuto dubbi quando si è trattato di scegliere il sistema 3S. «L'ottimo rapporto qualità/prezzo e la nuova tecnologia di azionamento sono stati criteri decisivi ai fini della scelta. Con questo nuovo impianto 3S miglioreremo portata e tempi d'attesa e avremo nel contempo un impianto con una maggiore resistenza al vento», afferma Sandra Stockinger, responsabile vendite e marketing di Zermatt Bergbahnen AG

Qualche cifra sull'impianto 3S del Matterhorn glacier paradise

Costruttore cabine:	SIGMA
Lunghezza fune traente:	7930 m
Dislivello:	900 m
Velocità:	7,5 m/sec
Portata:	2000 p/h
Tempi di percorrenza:	9 min
Numero di cabine:	25
Posti a sedere per cabina:	28
Azionamento:	LEITNER DirectDrive
Design cabina:	Pininfarina

Per maggiori informazioni e materiale illustrativo potete rivolgervi a:

Martin Niederberger

Communication & Media Manager ■ Zermatt Bergbahnen AG

☎ +41 (0)27 966 01 01

✉ martin.niederberger@zbag.ch

www.matterhornparadise.ch