

CARATTERISTICHE TECNICHE PRINCIPALI

• ubicazione della stazione motrice		a monte
• ubicazione della stazione di rinvio e tensione + magazzino		a valle
• senso di marcia		antiorario
• lunghezza orizzontale fra gli ingressi di stazione	m	1026.25
• dislivello fra gli ingressi di stazione	m	267.46
• lunghezza sviluppata della linea	m	1061.94
• pendenza media fra le stazioni	%	26.06
• pendenza massima della fune (campata 3)	%	46.44
• capienza di ciascun veicolo	n°	15
• intervallo nella partenze	s	16.36
• potenzialità massima di trasporto	P/h	3300
• velocità massima di esercizio	m/s	6.0
• equidistanza fra i veicoli in linea	m	98.18
• tempo di percorrenza fra imbarco/sbarco	min	4.41
• numero max veicoli in linea per ramo	n°	11
• numero totale dei veicoli	n°	32
• diametro della fune portante traente	mm	50
• massa lineare della fune	kg/m	9.75
• massa del veicolo vuoto	kg	1167
• massa del veicolo carico	kg	2367
• azione del dispositivo di tensione idraulico	kN	620
• velocità max fune con azionamento principale	m/s	6.0
• velocità max fune con azionamento di riserva	m/s	3.0
• velocità max fune con azionamento recupero	m/s	0.8
• potenza teorica di calcolo a regime	kW	440
• potenza teorica di calcolo in avviamento	kW	649
• potenza dei motori principali (2 x 275)	kW	550
• potenza del motore diesel di recupero	kW	118
• intervista in linea e nelle stazioni	m	6.1
• numero complessivo dei sostegni	n°	10
• numero dei sostegni di appoggio	n°	8
• numero dei sostegni di ritenuta	n°	2
• numero dei sostegni a doppio effetto	n°	///
• numero complessivo dei rulli	n°	184
• numero dei rulli in appoggio	n°	136
• numero dei rulli in ritenuta	n°	48
• numero dei rulli a doppio effetto	n°	///
• conduttori di linea		cavi interrati