



COMUN DA FODOM
COMUNE DI LIVINALLONGO DEL COL DI LANA
 PROVINCIA DE BELUM / PROVINCIA DI BELLUNO

Verbale di Deliberazione del Consiglio Comunale

Adunanza ordinaria di convocazione - seduta STRAORDINARIA

OGGETTO: L.R. 31/94 – ART. 8. MUTAMENTO DI DESTINAZIONE TERRENI DI USO CIVICO NELL'AREA SCIISTICA DI ARABBA – CONCESSIONE DELLA DISPONIBILITÀ DI TERRENI COMUNALI DI USO CIVICO PER COSTRUZIONE DELLA SEGGIOVIA QUADRIPOSTO ARABBA FLY – DITTA: ARABBA FLY S.R.L.

N. reg. Pubbl.
 REFERTO DI PUBBLICAZIONE
 (Art.124 D.Lgs. 267/2000)
 Certifico io sottoscritto Segretario Comunale su conforme dichiarazione del messo che copia del presente verbale venne pubblicato il giorno

27 MAR. 2015

all'albo pretorio e che vi rimarrà esposto per 15 giorni consecutivi.

27 MAR. 2015

Addi _____

IL SEGRETARIO COMUNALE
 F.to **Dott. Ugo Della Giacoma**

L'anno **duemilaquindici** addì **ventisei** del mese di **marzo** alle ore **9.00** nella Residenza Municipale, si è riunito il Consiglio Comunale.

Eseguito l'appello risultano:

1. GRONES Leandro	P	
2. CREPAZ Leo	P	
3. PALLA Ruggero	P	
4. DENICOLO' Alessandro	P	
5. GRONES Christian	P	
6. CREPAZ Ivano	P	
7. LEZUO Michela	P	
8. MASAREI Igor	P	
9. RUAZ Ugo	P	
10. SORARUI Claudio	P	
11. PELLEGRINI Lorenzo	P	

Partecipa alla seduta il Dott. **Ugo Della Giacoma** Segretario del Comune.

Il Sig. **Leandro Grones** nella sua qualità di **Sindaco**, constatato legale il numero degli intervenuti, dichiara aperta la seduta e, previa designazione a Scrutatori dei Consiglieri **Grones Christian** e **Pellegrini Lorenzo**, invita il Consiglio a discutere e deliberare sull'oggetto sopraindicato, compreso nell'odierna adunanza.

OGGETTO: L.R. 31/94 – Art. 8. Mutamento di destinazione terreni di uso civico nell'area sciistica di Arabba - Concessione della disponibilità di terreni comunali di uso civico per costruzione della seggiovia quadriposto Arabba Fly – Ditta: Arabba Fly S.r.l.

Il Sindaco premette che al fine di evitare polemiche relativamente ad eventuali ipotesi di conflitti di interesse, anche se non risultando obbligato, dichiara che non parteciperà alla discussione essendo socio di una società partecipata di Arabba Fly S.r.l. e invita il Consigliere DENICOLO' Alessandro a condividere questa opportunità anche per i punti n.6, n.7 e n.8 iscritti all'Ordine del Giorno e pertanto escono dall'aula GRONES Leandro e DENICOLO' Alessandro.

Assume la Presidenza il Vicesindaco CREPAZ Leo.

Il Vicesindaco riferisce che a seguito dell'eccezione sollevata in sede di istruttoria regionale è necessario procedere all'assunzione della deliberazione proposta. Ricorda che i problemi iniziali relativi alla realizzazione dell'impianto sono stati risolti a seguito accordo tra le due società interessate dal collegamento; per quanto riguarda i chioschi esistenti nell'area interessata dagli interventi sarà provveduto alla soluzione più idonea tenuto conto del Regolamento Comunale del Commercio su Aree Pubbliche; apre la discussione.

Il Consigliere RUAZ Ugo evidenzia come non risulti puntualmente prevista la soluzione relativa alla collocazione dei chioschi esistenti.

Il Consigliere SORARUI Claudio rileva come non viene chiaramente indicato il parere negativo della frazione e come nel deliberato non si dia risposta alla questione chioschi rinviando la soluzione al PATI senza tener conto che da quelle attività deriva un introito in Comune di circa €. 15.000,00.

Il Vicesindaco ribadisce che l'Amministrazione ha tenuto conto della problematica chioschi e infatti verrà risolta nell'ambito del Regolamento Comunale del Commercio su Aree Pubbliche.

Il Consigliere SORARUI Claudio richiama l'attenzione sul fatto che le autorizzazioni in corso sono legate alle attività sciistiche e quindi dovrebbero trovare soluzione puntuale con questa deliberazione; ricorda altresì che il Sindaco riteneva sacri i pareri frazionali, quindi in questa situazione appare in contraddizione anche per il fatto che attraverso contatti con gli interessati sarebbe stata facilmente risolvibile.

Il Consigliere PELLEGRINI Lorenzo ribadisce che, ritenendo il Sindaco i pareri frazionali sacri, avrebbe dovuto, per coerenza, evidenziare il parere di fatto negativo della frazione e altresì indicare con sicurezza in delibera la soluzione definitiva a garanzia dei chioschi.

Il Consigliere LEZUO Michela segnala come i pareri resi da *Reba* e *Verda* hanno il loro peso però devono essere valutati in riferimento alla valenza pubblica del progetto e quindi alla sua importanza anche per le stesse frazioni e pertanto tale progetto dovrebbe superare le valutazioni frazionali di incertezza.

Il Consigliere RUAZ Ugo ribadisce che il Gruppo di Minoranza è favorevole al progetto Arabba Fly ma annuncia l'astensione dal voto per la mancata puntuale soluzione della problematica chioschi non espressamente risolta con la deliberazione.

IL CONSIGLIO COMUNALE

UDITI gli interventi dei singoli consiglieri e il dibattito;

VISTA la Deliberazione del Consiglio Comunale n. 49 in data 13.11.2013 con la quale è stato concesso

alla società Impianti Turistici Boè S.p.A. di Livinallongo del Col di Lana (BL), l'uso delle porzioni di terreni comunali in località Arabba richieste con istanza pervenuta al prot. n.1023 in data 01/02/2013 ed aggiornamento in data 04/09/2013, prot. n.6913, per la realizzazione e gestione della seggiovia quadriposto denominata Arabba Fly e piste di raccordo, con esclusione di quelle già concesse alla società S.O.F.M.A. S.p.A. di Fonzaso (BL);

DATO ATTO che Impianti Turistici Boè S.p.A. e SOFMA S.p.A. hanno nel frattempo congiuntamente costituito una nuova società denominata Arabba Fly S.r.l., al fine di realizzare e gestire l'impianto seggioviario in argomento;

VISTA la domanda della neocostituita società Arabba Fly S.r.l., assunta al prot. n. 8615 in data 01.10.2014, per la concessione d'uso degli stessi terreni comunali precedentemente richiesti dalla società Impianti Turistici Boè S.p.A., al fine di realizzare e gestire un impianto seggioviario;

VISTA la planimetria delle aree richieste in prossimità della stazione di valle, allegata alla presente sub. A, redatta e presentata in accordo tra Arabba Fly S.r.l. e SOFMA S.p.A., che rappresenta correttamente le nuove piste da asservire alla seggiovia "Arabba Fly" sino al limite delle piste "del Pordoi" e "Sourasas" asservite agli impianti di risalita di cui è intestataria SOFMA S.p.A., dalla quale risulta da escludere dalla richiesta di concessione l'area sulla part. 5 Fg. 55 campita in colore azzurro ed identificata con la lettera A, di mq. 350, in quanto già occupata dalla pista "Sourasas";

DATO ATTO che, con riferimento alla citata planimetria allegata sub. A, l'area campita in giallo (terreni richiesti per movimentazione di materiale per raccordo superfici) non si ritiene richiesta da Arabba Fly S.r.l. e quindi resta esclusa dalla concessione d'uso;

VISTO il parere favorevole reso dalla Frazione di Arabba in data 23.10.2014, allegato alla nota pervenuta al protocollo comunale n. 9322 in data 27.10.2014;

VISTO il parere reso dalla Frazione di Varda pervenuto al protocollo comunale n. 9184 in data 20.10.2014;

CONSIDERATO che il verbale dell'assemblea dei frazionisti di Varda tenutasi il giorno 20.10.2014 riferisce la manifestazione di "parere negativo all'impianto da parte di 5 persone che hanno condiviso il punto di vista di Delmonego Paolo e Sigifrido, 4 favorevoli, per un totale di 7 no e 4 sì";

EVIDENZIATO che il "punto di vista dei Signori Delmonego Paolo e Sigifrido" risulta strettamente correlato all'interesse particolare del primo, come documentato dalla nota scritta allegata al verbale dell'assemblea;

VISTA, in effetti, la nota del frazionista Delmonego Paolo in data 20.10.2014 con la quale esprime parere negativo in virtù delle seguenti motivazioni:

"- premesso che vi sono attività nella zona che operano da diversi anni, le stesse verrebbero emarginate se la realizzazione del su menzionato impianto venisse posta in essere;

- premesso che tali attività hanno inoltrato una domanda al Comune di Livinallongo del Col di Lana e ad oggi non è pervenuta alcuna risposta; il nostro parere rimane negativo fintanto che non vengano prese in considerazione con la realizzazione del nuovo impianto anche le attività che fino ad ora hanno operato sul territorio, garantendo così uno sviluppo unitario dell'area stessa e non singolo impianto";

VISTA, a questo proposito, la domanda del sig. Delmonego Paolo presentata in data 11.07.2014 al prot. n. 6166, di concessione d'uso di parte del terreno comunale identificato al Foglio 55 particella 5, alle stesse condizioni applicate alle Società Impianti a Fune, per realizzare un ristoro nel punto in cui si intersecano i due flussi della seggiovia Arabba Fly stazione Sorieghe;

ATTESO, pertanto, l'interesse particolare sotteso al parere negativo reso dal sig. Delmonego Paolo in seno all'assemblea dei frazionisti di Varda, al cui voto risulta aver partecipato, peraltro, il fratello Delmonego Mario;

RITENUTO necessario deliberare in merito al parere della Frazione di Varda e al relativo esito nonché, in via confermativa, sull'intera procedura in parola, anche in considerazione dell'affidamento già consolidatosi sulla scorta della precedente deliberazione;

RICORDATO che, nell'assunzione delle determinazioni che le sono proprie, è dovere dell'Amministrazione comunale operare nel perseguimento di finalità ed interessi che vadano oltre alle esigenze di singoli in ossequio al canone generale di imparzialità e di buon andamento (art. 97 Cost.; art. 1 della L. n. 241/1990);

RITENUTO, pertanto, che il parere negativo riferito dal verbale dell'assemblea dei frazionisti di Varda possa essere superato in quanto motivato da ragioni di carattere strettamente personale che si prospettano cedevoli rispetto ai benefici ritraibili dalla concessione richiesta, i quali risultano destinati a riverberarsi a favore di una compagine sociale ben più ampia rispetto a coloro che hanno manifestato il proprio voto negativo in seno all'assemblea frazionale, avuto riguardo, da un lato, ai vantaggi resi dal futuro impianto ai suoi fruitori nonché, più in generale, alla collettività, anche sul piano della sicurezza infrastrutturale e, dall'altro, alle condizioni - anche di carattere economico - che verranno stabilite onde conciliare quanto concesso con i bisogni della comunità locale che l'Amministrazione rappresenta, senza dire che l'impianto in esame costituisce opera qualificata dalla legge di pubblica rilevanza e, inoltre, già assistita dal supporto di una ingente contribuzione pubblica;

VISTA la domanda dei signori Trebo Emanuela, Rudiferia Emma e Delmonego Paolo, presentata in data 15.04.2013 al prot. n. 3180, titolari delle due attività di somministrazione di alimenti e bevande su suolo pubblico in località Arabba, in fregio all'attuale passaggio del flusso sciatorio nel centro del paese, volta ad ottenere una tutela di dette attività e di prendere in considerazione uno studio per il posizionamento delle stesse in un posto adiacente al nuovo flusso (inizio o arrivo/partenza del nuovo impianto) o in alternativa l'acquisto o l'affitto di un terreno non meglio precisato per avere la possibilità di entrare in partecipazione, considerato che la realizzazione dell'impianto comporterebbe per loro un forte danno economico che potrebbe portare alla chiusura forzata delle due attività;

DATO ATTO che il vigente Regolamento Comunale del Commercio su aree Pubbliche prevede, per le due aree attualmente utilizzate dalle ditte Trebo e Delmonego, ubicate sul Fg. 37 mapp. 246, il trasferimento sul Fg. 55 mapp. 3, con decorrenza dalla data di collaudo definitivo della strada di accesso alla lottizzazione in località "Sorieghe", come riportato nella planimetria ad esso allegata e come deliberato con atto consiliare n.82 del 26.11.1997, esecutivo;

DATO ATTO che le richieste di nuovi punti di ristoro nei comprensori sciistici hanno raggiunto una dimensione tale da rendere indispensabile una pianificazione complessiva di tali attività, che valuti attentamente tutti gli aspetti urbanistici coinvolti, che potrà essere attuata unicamente in seguito alla approvazione del PATI e con la predisposizione del Piano degli Interventi (P.I.); Le richieste delle ditte Trebo-Rudiferia e Delmonego di ricollocazione delle attività verranno pertanto valutate, unitamente alle altre domande, in sede di formazione del P.I.;

RITENUTA accoglibile la domanda di concessione avanzata dalla società Arabba Fly S.r.l., con esclusione dell'area sulla part. 5 Fg. 55 campita in colore azzurro ed identificata con la lettera A, di mq. 350, in quanto già occupata dalla pista "Sourasas";

VISTE le deliberazioni del Consiglio Comunale n. 56 del 29.10.2010 e n. 64 del 29.12.2011 con le quali sono stati approvati gli schemi di convenzione ed i canoni modificati per la concessione d'uso di terreni comunali alle due società che hanno costituito Arabba Fly S.r.l.;

DATO ATTO che gli schemi di convenzione approvati con le citate deliberazioni consiliari contengono i canoni per la concessione di terreni comunali da adibire a piste, impianti di risalita ed altre opere complementari;

RITENUTO che le deliberazioni sopramenzionate costituiscano, agli effetti della quantificazione dei canoni, atto di indirizzo ai sensi dell'art.49 del D.Lgs. n° 267/2000 per la concessione di analoghe occupazioni nei medesimi comprensori sciistici, come nel caso in questione, e di applicare pertanto le medesime tariffe;

RITENUTO opportuno ribadire la prescrizione di sistemazione a pascolo delle aree comunali che resteranno libere da manufatti al fine di consentire ai titolari dei diritti di uso civico e relativi concessionari l'esercizio dell'attività pastorizia nel periodo estivo come già previsto negli ultimi contratti stipulati per analoghe concessioni d'uso;

DATO ATTO che gli elementi fondamentali della eventuale nuova concessione di disponibilità di terreni, uniformati alla principale casistica contrattuale già in essere con le due società che hanno costituito Arabba Fly S.r.l. sono i seguenti:

- durata della concessione con decorrenza dalla data di stipula del contratto e scadenza al 31.12.2029, quest'ultima coincidente con il termine fissato negli atti di convenzione relativi alla concessione di terreni comunali a favore delle due società che hanno costituito Arabba Fly S.r.l. ;
- applicazione dei medesimi canoni annui stabiliti nelle convenzioni sopra citate, aggiornati annualmente in base agli indici ISTAT;
- per quel che riguarda le aree che resteranno libere da manufatti, nel periodo che va dal mese di giugno al mese di settembre di ogni anno, impegno della ditta a mantenerli liberi ed in buono stato affinché la collettività titolare degli usi civici e relativi concessionari possano liberamente e gratuitamente fruire coerentemente alla loro destinazione demaniale;
- stipula previa autorizzazione al mutamento di destinazione delle terre di uso civico richieste, che resteranno in ogni caso di proprietà comunale;

VISTO i pareri resi ai sensi dell'art. 49 co. 1 del Decreto Legislativo 267/2000 dai Responsabili dei Servizi Tecnico e Amministrativo in ordine alla regolarità tecnica per quanto attiene l'individuazione delle aree occupate ed il parere contabile reso dal Responsabile del Servizio Economico-Finanziario;

CON voti n. 6 favorevoli e n. 3 astenuti (RUAZ Ugo, SORARUI Claudio e PELLEGRINI Lorenzo) su n. 9 consiglieri p.v.;

DELIBERA

- di dare atto, sulla scorta di tutto quanto sopra espresso nella narrativa di premessa, di aver espletato ed evaso la prevista fase consultiva delle Frazioni interessate;
- di concedere, quindi, per le motivazioni in premessa, alla società Arabba Fly S.r.l. di Livinallongo del Col di Lana (BL), l'uso delle porzioni di terreni comunali in località Arabba richieste con istanza pervenuta al prot. n. 8615 in data 01.10.2014, per la realizzazione e gestione della seggiovia quadriposto denominata "Arabba Fly" e piste di raccordo, porzioni indicate sulle planimetrie allegate sub. A e sub. B con esclusione dell'area sulla part. 5 Fg. 55 campita in colore azzurro ed identificata con la lettera A, di mq. 350, in quanto già occupata dalla pista "Sourasas";

- di dare atto che, con riferimento alla planimetria allegata sub. A, l'area campita in giallo (terreni richiesti per movimentazione di materiale per raccordo superfici) non si ritiene richiesta da Arabba Fly S.r.l. e quindi resta esclusa dalla concessione d'uso;
- di dare atto che le superfici ed occupazioni di concessione sono indicate sulla tabella allegata sub. C;
- di stabilire la durata della concessione con decorrenza dalla data di stipula del contratto e scadenza al 31.12.2029, quest'ultima coincidente con il termine fissato negli atti di convenzione relativi alla concessione di terreni comunali a favore delle due società che hanno costituito Arabba Fly S.r.l. ;
- di applicare i medesimi canoni annui stabiliti nelle convenzioni sopra citate, aggiornati annualmente in base agli indici ISTAT;
- di prescrivere che per quel che riguarda le aree che resteranno libere da manufatti, nel periodo che va dal mese di giugno al mese di settembre di ogni anno, la ditta si impegni a mantenerli liberi ed in buono stato affinché la collettività titolare degli usi civici e relativi concessionari possano liberamente e gratuitamente fruirne coerentemente alla loro destinazione demaniale;
- di dare atto che, ai sensi dell'art. 8 della L.R. 31/1994, le somme introitate dal Comune, a seguito dei mutamenti di destinazione di terre di uso civico, sono destinate alla realizzazione di interventi ed opere pubbliche d'interesse della collettività;
- di autorizzare il Sindaco alla stipula della convenzione per la concessione d'uso delle porzioni dei terreni comunali interessati dalla seggiovia e relative piste e aree complementari, sottoscrizione che potrà avvenire ad avvenuta autorizzazione regionale per il mutamento di destinazione;
- di stabilire che la convenzione verrà rogata a ministero del notaio individuato dalle parti, con spese tutte a carico della società concessionaria;
- di incaricare la Giunta Comunale per l'approvazione dello schema di convenzione;
- di autorizzare per quanto di competenza il mutamento di destinazione delle porzioni di terreno di uso civico sopra specificate;
- di dare mandato al Sindaco per richiedere alla Regione l'autorizzazione di competenza per il mutamento di destinazione in materia di usi civici ai sensi della L.R. 31/94, art. 8.

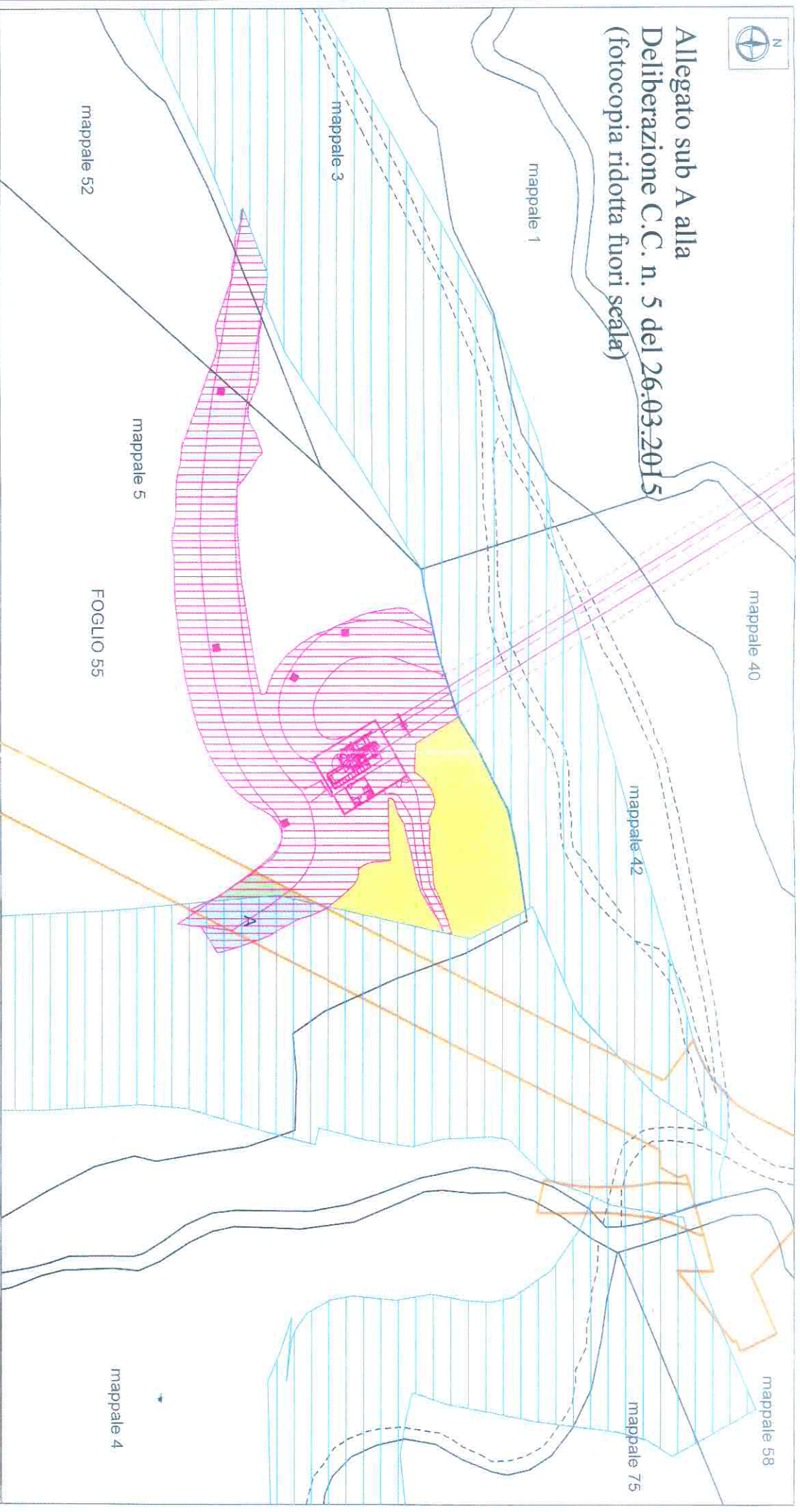
CON separata votazione con voti n. 6 favorevoli e n. 3 astenuti (RUAZ Ugo, SORARUI Claudio e PELLEGRINI Lorenzo) su n. 9 consiglieri p.v.,

- di dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, comma 4 del D.Lgs. 267/2000 in considerazione dell'urgenza di risolvere la grave situazione di pericolo derivante dall'attraversamento pedonale della strada regionale da parte degli sciatori nel centro abitato di Arabba.

* * * * *



**Allegato sub A alla
Deliberazione C.C. n. 5 del 26.03.2015
(fotocopia ridotta fuori scala)**



LEGENDA







-  Piste da sci alpino esistenti nel comprensorio Soma S.p.a
-  Ingegnbro impianto in progetto Telecabina Arabba-Portados
-  Terreni richiesti per movimentazione materiale per raccordo superiori
-  Progetto seggiovia "Arabba Fly" occupazione dei terreni richiesta
-  A Superficie richiesta da Arabba Fly Srl non da riproporre in quanto corrispondente a porzione di pista esistente (Saurassess) = 350 mq (150mq per piano pista e 200mq per scarpate e rampe)
-  Area richiesta per servizio corrispondente alla porzione di raccordo

TAVOLA UNICA rev.00 Febbraio 2015 scala 1:1.000

**PLANIMETRIA 'N PROSSIMITA' DELLA STAZIONE DI VALLE
DEGLI IMPIANTI DI PORTA VESCOVO**

Technici incaricati:
Dott. For. Graziano Martello
Dott. Ing. Andrea Gobbar

Committente
SOFMA S.P.A.
Via G. Marconi, 31
32030 Fonzaso (BL)



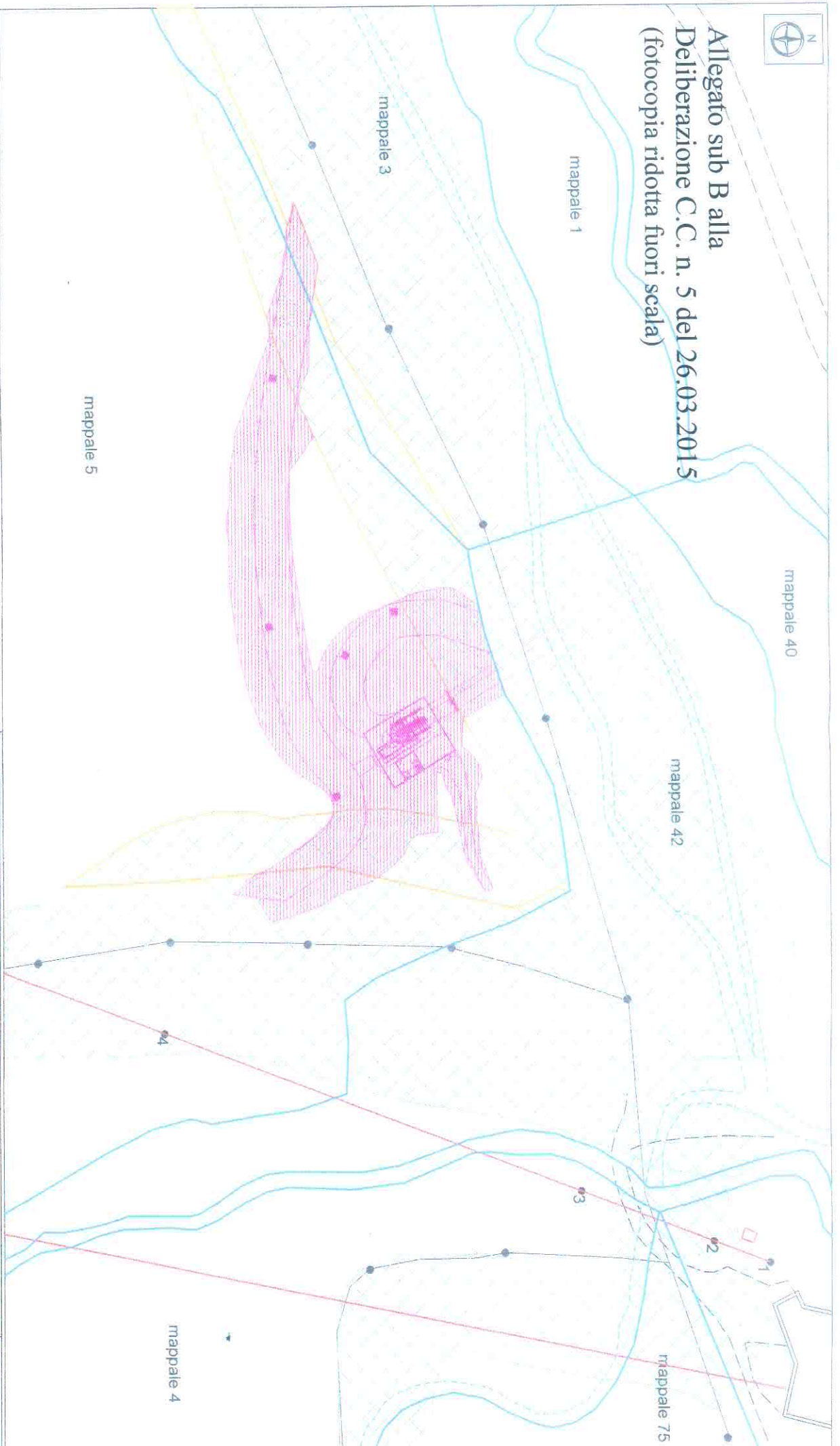
SOFMA SPA
CONSIGLIERE DELEGATO
ATTILIO GORZA

Committente
ARABBA FLY S.r.l.
Via Colesel-Arabba n. 6
32080 Livinallongo del Col di Lana (BL)
Via Colesel - Arabba 6 Codi Fisc. e Part. IVA 011625804250
32020 Livinallongo del Col di Lana (BL)





Allegato sub B alla Deliberazione C.C. n. 5 del 26.03.2015 (fotocopia ridotta fuori scala)



LEGENDA

- Progetto Alabba Fly' occupazione terreni
- Superficie inserita nella cartografia allegata alla Convenzione, ma non computata nella tabella allegata alla stessa per la quale Scimia spa non richiede concessione
- Piste da sci alpino esistenti nel comprensorio
- Linea dell'impianto di innnevamento programmato con pozzetti
- Impianti di risalita esistenti nel comprensorio

PLANIMETRIA		TAV. A	
Committente SOPIMA S.P.A. Via G. Marconi, 31 32050 Forzaso (BL)		Redatto da PROGRAM SRL <small> Via S. Maria Maddalena, 10 32050 Forzaso (BL) </small>	
		scala 1 : 1.000 Febbraio 2015 - rev. 00	

ALLEGATO alla TAVOLA UNICA rev.00 Febbraio 2015 : planimetria in prossimità della stazione di valle degli impianti di Porta Vescovo - scala 1:1.000

	FOGLIO	NUMERO PARTICELLA	INTESTATARIO	Qualità	Classe	SUPERFICIE			REDDITO		SUPERFICI OCCUPATE																	
											1	2	3	4	5	6	7						8		9		10	
																	SUPERFICIE OCCUPATA DA NUOVI RACCORDI E PISTE (mq)						SUPERFICIE OCCUPATA DA MAGAZZINO VEICOLI E PERTINENZE DI STAZIONE (mq)	SUPERFICIE OCCUPATA DALLA STRADA DI ACCESSO (mq)				
																	Superficie occupata da scarpate e rampe (mq)			Superficie occupata dal piano pista (mq)				Superficie occupata da magazzino veicoli e stazione (mq)	Superficie occupata da scarpate e rampe (mq)	Superficie occupata dalla strada (mq)		
Raccordo Sourasass	Raccordo del Pordoi 1	Raccordo Del Pordoi 2	Raccordo Sourasass	Raccordo del Pordoi 1	Raccordo Del Pordoi 2																							
ha	are	ca	euro	euro	ALTRI MANUFATTI (mq)	NUMERO SOSTEGNI (mq/h°)	FUNI salita/discesa (m)	SUPERFICIE OCCUPATA DALLA LINEA DELLA SEGGIOVIA (larghezza 1,2m) (mq)	SCAVO DI LINEA (mq)	TUBAZIONI E CAVI INNEVAMENTO (m)																		
Stazione Valle	55	3	COMUNE DI LIVINALLONGO DEL COL DI LANA	PASCOLO	2	13	34	80	27,57	48,26	0							6			121							127
	55	5	COMUNE DI LIVINALLONGO DEL COL DI LANA	BOSCO ALTO	3	17	21	40	88,9	8,89	0	12,25/1	21/22	255	22	235	574	1098	710	316	1198	650	388	174	125	5488		
	55	52	COMUNE DI LIVINALLONGO DEL COL DI LANA	BOSCO ALTO	3	1	37	80	7,12	0,71	0							62			281						343	
Linea	36	113	COMUNE DI LIVINALLONGO DEL COL DI LANA	PRATO	2		0	80	0,07	0,07	0		4/2	33	3	3											33	

Allegato sub C alla
Deliberazione C.C. n. 5 del 26.03.2015

PARERI AI SENSI ART.49 CO.1 D.LGS. 267/2000 SULLA PROPOSTA DI DELIBERAZIONE

- In ordine alla regolarità tecnica si esprime parere favorevole.

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO
F.to **Francesco Avoscan** F.to **Dott. Ugo Della Giacoma**

Li **26.03.2015**

- Sotto il profilo contabile si esprime parere favorevole.

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO FINANZIARIO
F.to **Daniela Delfauro**

Li **26.03.2015**

ATTESTAZIONE AI SENSI ART.153 CO.5 D. LGS. 267/2000 SULLA PROPOSTA DI DELIBERAZIONE

- Si attesta la copertura finanziaria della spesa.

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO FINANZIARIO
F.to

Li

Il presente verbale viene letto e sottoscritto come segue.

IL PRESIDENTE
F.to **Leo Crepaz**

IL SEGRETARIO COMUNALE
F.to **Dott. Ugo Della Giacoma**

CERTIFICATO DI ESECUTIVITA'

(Art. 134 D.LGS. 267/2000)

Il sottoscritto Segretario Comunale, visti gli atti d'ufficio,
ATTESTA

- che per la presente deliberazione:

E' stata espletata la pubblicazione all'albo comunale on line, come previsto dalla L.69/2009 art.32 comma 5 e successive modificazioni, per quindici giorni consecutivi dal **27 MAR. 2015** al
come prescritto dall'art. 124 co.1 D. Lgs. 267/2000, senza reclami;

- che la presente deliberazione è divenuta esecutiva il giorno.....;
perché dichiarata immediatamente eseguibile (Art.134, comma 4 D.Lgs. 267/2000);
decorsi 10 giorni dalla pubblicazione (Art.134, comma 3 D.Lgs. 267/2000);

Li

IL SEGRETARIO COMUNALE

F.to

Copia conforme all'originale, in carta libera ad uso amministrativo.

Li **27 MAR. 2015**



IL SEGRETARIO COMUNALE
Dott. Ugo Della Giacoma