

CARATTERISTICHE TECNICHE PRINCIPALI

• ubicazione stazione motrice tenditrice + magazzino		a valle
• ubicazione della stazione di rinvio		a monte
• senso di marcia		orario
• lunghezza orizzontale fra gli ingressi di stazione	m	1242.00
• dislivello fra gli ingressi di stazione	m	315.80
• lunghezza inclinata della linea	m	1288.21
• pendenza media fra le stazioni	%	25.43
• pendenza massima della fune	%	57.99
• capienza di ciascun veicolo	n°	6
• intervallo nelle partenze	s	9.39
• potenzialità massima di trasporto	P/h	2300
• velocità massima di esercizio	m/s	5.0
• equidistanza fra i veicoli in linea	m	46.96
• tempo di percorrenza fra gli ingressi stazione		4' 18"
• numero max. veicoli in linea per ramo	n°	27
• numero totale dei veicoli	n°	61
• diametro della fune portante traente	mm	48
• massa lineare della fune	kg/m	8.96
• massa del veicolo vuoto	kg	786
• massa del veicolo carico	kg	1266
• azione del dispositivo di tensione idraulico	kN	590
• velocità max fune da azionamento principale	m/s	5.0
• velocità max fune da azionamento riserva	m/s	5.0
• velocità max fune da azionamento recupero	m/s	1.0
• potenza teorica di calcolo a regime med.	kW	363
• potenza teorica di calcolo in avviamento max.	kW	491
• potenza del motore principale	kW	630
• potenza del motore di recupero	kW	110
• intervista in linea e nelle stazioni	m	6.4
• numero complessivo dei sostegni	n°	10
• numero dei sostegni di appoggio	n°	6
• numero dei sostegni di ritenuta	n°	1
• numero dei sostegni a doppio effetto	n°	3
• numero complessivo dei rulli	n°	220
• numero dei rulli in appoggio tipo 501C	n°	100
• numero dei rulli in ritenuta tipo 420C	n°	24
• numero dei rulli a doppio effetto tipo 420C	n°	96
• conduttori di linea		cavi interrati