

4 CARATTERISTICHE TECNICHE PRINCIPALI

Ubicazione della stazione motrice		valle
Ubicazione stazione di rinvio e tensione		monte
Senso di marcia		orario
Lunghezza orizzontale fra le rulliere di stazione	m	386,2
Lunghezza sviluppata della linea	m	447,8
Dislivello fra le rulliere di stazione	m	212,4
Pendenza media	%	55,0
Pendenza massima	%	92,6
Capienza di ciascun veicolo		4
Portata massima sciatori	P/h	1600
Velocità massima sciatori	m/s	2,50
Intervallo nelle partenze sciatori	s	9,00
Tempo di percorrenza minimo sciatori		2' 59"
Velocità massima con argano di recupero	m/s	0,80
Equidistanza fra i veicoli	m	22,51
Numero totale di veicoli		41
Diametro della fune portante traente	mm	40
Massa lineare della fune	kg/m	5,86
Massa del veicolo vuoto	kg	205
Massa del veicolo carico	kg	525
Forza tenditrice tensionamento idraulico	kN	345
Potenza teorica di calcolo a regime	kW	131
Potenza teorica di calcolo in avviamento	kW	180
Intervia in linea	m	4,80
Diametro puleggia motrice	m	4,80
Diametro puleggia di rinvio	m	4,80
Numero totale di sostegni		7
Numero di sostegni di ritenuta		2
Numero di sostegni di appoggio		5
Numero di sostegni a doppio effetto		-
Diametro rulli	mm	400
Conduttori di linea		interrati