

CARATTERISTICHE TECNICHE PRINCIPALI

• ubicazione della stazione motrice		a monte
• ubicazione della stazione di rinvio e tensione		a valle
• ricovero veicoli		a valle
• senso di marcia		antiorario
• lunghezza orizzontale fra gli ingressi di stazione	m	1360.20
• dislivello fra gli ingressi di stazione	m	505.60
• lunghezza sviluppata della linea	m	1458.45
• pendenza media fra le stazioni	%	37.17
• pendenza massima della fune (campata 10)	%	65.20
• capienza di ciascun veicolo	n°	4
• intervallo nelle partenze	s	7.2
• potenzialità massima di trasporto	P/h	2000
• velocità massima di esercizio	m/s	5.0
• equidistanza fra i veicoli in linea	m	36.0
• tempo di percorrenza fra gli ingressi stazione		4' 51"
• numero max. veicoli in linea per ramo	n°	41
• numero totale dei veicoli	n°	86
• diametro della fune portante traente	mm	42
• massa lineare della fune	kg/m	6.47
• massa del veicolo vuoto	kg	267
• massa del veicolo carico	kg	587
• azione del dispositivo di tensione idraulico	kN	250
• velocità max. fune con azionamento principale	m/s	5.0
• velocità max. fune con azionamento recupero	m/s	1.0
• potenza teorica di calcolo a regime	kW	444
• potenza teorica di calcolo in avviamento	kW	660
• potenza dei motori principali in c.c. (2 x 250)	kW	500
• potenza del motore diesel di recupero	kW	138
• intervista in linea e nelle stazioni	m	5.2
• numero complessivo dei sostegni	n°	14
• numero dei sostegni di appoggio	n°	9
• numero dei sostegni di ritenuta	n°	1
• numero dei sostegni a doppio effetto	n°	4
• numero complessivo dei rulli	n°	226
• numero dei rulli in appoggio Ø 400 mm	n°	138
• numero dei rulli in ritenuta Ø 400 mm	n°	24
• numero dei rulli a doppio effetto Ø 400 mm	n°	64
• conduttori di linea		cavi interrati