

2. CARATTERISTICHE PRINCIPALI DELL'IMPIANTO

Funivia bifune a va e vieni con due vetture da **40 passeggeri** ciascuna
 Sistema a doppie funi portanti con funi traenti sospese su cavallotti
 Funi portanti ancorate in ambedue le stazioni
 Stazione motrice a valle e tenditrice a monte

Quota piano imbarco stazione a valle s.l.m.)		m	862.92
Quota piano di imbarco stazione a monte (s.l.m.)		m	1432.62
Distanza orizzontale tra i punti fune nelle stazioni	l =	m	1833.34
Dislivello tra i punti fune nelle stazioni	h =	m	569.51
Lunghezza inclinata del percorso	L =	m	1921.29
Lunghezza sviluppata	Ls =	m	1925
Massa della vettura vuota	Vv =	kg	4250
Massa del carico utile (40 passeggeri-solo pedoni)	40 * 75 =	kg	3000
Massa della vettura a pieno carico	Vc =	kg	7250

Velocità di corsa massime:

con azionamento elettrico principale		m/sec	12.0
con azionamento elettrico principale - passaggio sui sostegni		m/sec	8.0
con azionamento idraulico di recupero		m/sec	2.0

Potenze meccaniche sugli argani

nominale dell'azionamento elettrico principale		kW	350
massima dell'azionamento elettrico principale		kW	472
quadratica media max dell'azionamento elettrico principale		kW	227
massima dell'azionamento termo-idraulico di recupero		kW	100
Potenza resa dal gruppo elettrogeno (esistente)		kW	204

Portata oraria (con fermata di 50 secondi) pers/h 420

Pre-tensione nominale nella coppia di funi portanti a valle		kN	850.00
Massa del contrap. fune traente a monte	2 * 8500	= kg	17000
Pre-tensione nominale fune di segnalazione a valle		kN	1422.45
Altezza dei sostegni di linea		m	50 / 22
Intervia sui sostegni di linea		m	11.00 / 8.50
Intervie nelle stazioni a valle ed a monte		m	11.00 / 5.40
Interasse tra le funi portanti di una coppia		mm	700
Numero dei cavallotti in linea	2 (4 + 2) =	n	12

Diametro funi portanti		mm	42
Diametro fune traente		mm	25
Diametro fune di segnalazione		mm	26