

CARATTERISTICHE TECNICHE PRINCIPALI

• ubicazione stazione motrice-tenditrice (magazzino)		a valle
• ubicazione della stazione di rinvio		a monte
• senso di marcia		antiorario
• lunghezza orizzontale fra gli ingressi di stazione	m	887.68
• dislivello fra gli ingressi di stazione	m	313.10
• lunghezza inclinata della linea	m	945.98
• pendenza media fra le stazioni	%	35.27
• pendenza massima della fune (lato valle Sost.15)	%	63.45 (65.91)
• capienza di ciascun veicolo	n°	10
• intervallo nelle partenze	s	20 (15)
• potenzialità massima di trasporto	P/h	1800 (2400)
• velocità massima di esercizio	m/s	6.0
• equidistanza fra i veicoli in linea	m	120 (90)
• tempo di percorrenza fra gli ingressi stazione		2' 43"
• numero max. veicoli in linea per ramo	n°	8 (11)
• numero totale dei veicoli	n°	22 (30)
• diametro della fune portante traente	mm	50
• massa lineare della fune	kg/m	9.17
• massa del veicolo vuoto	kg	872
• massa del veicolo carico	kg	1672
• azione del dispositivo di tensione idraulico	kN	610
• velocità max fune da azionamento principale	m/s	6.0
• velocità max fune da azionamento recupero	m/s	1.0
• potenza teorica di calcolo a regime	kW	322 (370)
• potenza teorica di calcolo in avviamento	kW	389 (443)
• potenza del motore principale	kW	630
• potenza del motore diesel di recupero	kW	89.1
• intervista in linea e nelle stazioni	m	6.4
• numero complessivo dei sostegni	n°	7
• numero dei sostegni di appoggio	n°	4
• numero dei sostegni di ritenuta	n°	1
• numero dei sostegni a doppio effetto	n°	2
• numero complessivo dei rulli	n°	148
• numero dei rulli in appoggio tipo 501C/501CV	n°	76
• numero dei rulli in ritenuta tipo 420C/420CV	n°	24
• numero dei rulli a doppio effetto tipo 420C	n°	48
• conduttori di linea		cavi interrati

(fra parentesi i valori per la portata massima di 2400 P/h)