

4CLD LO SCHIANCIO – LE SALIERE (FRONTIGNANO DI USSITA)

La nuova seggiovia sarà un impianto ad agganciamento automatico con seggiole quadriposto aperte, con moto unidirezionale continuo, senso di rotazione antiorario.

La stazione a valle sarà motrice-tenditrice, data la disponibilità di energia elettrica ed anche per la facilità di gestione, con copertura alta integrale per un'adeguata protezione dell'organo motore; al suo fianco è previsto il fabbricato in legno, con i locali tecnici accessori, magazzino, servizi igienici, cabina di comando e locale per le apparecchiature di azionamento e controllo.

Non viene previsto il classico magazzino di ricovero dei veicoli; nei momenti di fuori esercizio le seggiole verranno ricoverate, per la loro maggior parte, nei due giri stazione. La restante parte dei veicoli trova posto nello spazio coperto vicino la cabina di comando di valle, che sarà collegato ai meccanismi di stazione con un binario aereo, coperto da un'adeguata carenatura per il trasferimento delle seggiole nel ricovero.

A monte è prevista la sola stazione di rinvio con a fianco una piccola cabina di comando in legno per il solo ricovero dell'agente di stazione e delle apparecchiature elettriche di controllo ed un servizio igienico.

L'impianto effettua un servizio di collegamento (parcheggi – campo scuola) pertanto è previsto l'azionamento di riserva, in caso di mancanza alimentazione elettrica dalla rete pubblica oltre all'azionamento di recupero alimentato da un motore diesel.

La linea della nuova seggiovia è rettilinea, con un andamento altimetrico molto regolare e si sviluppa, lungo tutto il percorso, sugli ampi prati poco pendenti che costituiscono le piste dell'area delle Saliere.

Non ci sono attraversamenti con linee elettriche, né altri impianti a fune.

CARATTERISTICHE TECNICHE PRINCIPALI

• ubicazione della stazione motrice e tenditrice		a valle
• ubicazione della stazione di rinvio		a monte
• ricovero veicoli restanti		a valle
• senso di marcia		antiorario
• lunghezza orizzontale fra gli ingressi di stazione	m	1047.40
• dislivello fra gli ingressi di stazione	m	215.00
• lunghezza sviluppata della linea	m	1072.75
• pendenza media fra le stazioni	%	20.53
• pendenza massima della fune (campata 2)	%	53.3
• capienza di ciascun veicolo	n°	4
• intervallo nella partenze	s	6.0
• potenzialità massima di trasporto	P/h	2400
• velocità massima di esercizio	m/s	5.0
• equidistanza fra i veicoli in linea	m	30.0
• tempo di percorrenza fra gli ingressi stazione		3' 56"
• numero max veicoli in linea per ramo	n°	36
• numero totale dei veicoli	n°	78
• diametro della fune portante traente	mm	38
• massa lineare della fune	kg/m	5.29
• massa del veicolo vuoto	kg	267
• massa del veicolo carico	kg	587
• azione del dispositivo di tensione idraulico	kN	330
• velocità max fune con azionamento principale	m/s	5.0
• velocità max fune con azionamento recupero	m/s	0.8
• potenza teorica di calcolo a regime	kW	312
• potenza teorica di calcolo in avviamento	kW	450
• potenza dei motori principali (2 x 180)	kW	360
• potenza del motore diesel di recupero	kW	98
• intervvia in linea e nelle stazioni	m	5.2
• numero complessivo dei sostegni	n°	10
• numero dei sostegni di appoggio	n°	7
• numero dei sostegni di ritenuta	n°	2
• numero dei sostegni a doppio effetto	n°	1
• numero complessivo dei rulli	n°	192
• numero dei rulli in appoggio Ø 400 mm	n°	136
• numero dei rulli in ritenuta Ø 400 mm	n°	40
• numero dei rulli a doppio effetto Ø 400 mm	n°	16
• conduttori di linea		cavi interrati