

L'impianto nuovo va a sostituire la seggiovia monoposto ad attacco fisso omonima che verrà smantellata.

La realizzazione di tale nuovo impianto si rende necessaria essendo quello attuale giunto oramai al termine della sua vita tecnica e non rispondendo più a quelle che risultano essere le esigenze degli sciatori. Con il nuovo impianto infatti la potenzialità di trasporto verrà incrementata a 2400 P/h, con velocità pari a 5 m/s riducendo i tempi di attesa, snellendo ed agevolando le fasi di imbarco e sbarco per i passeggeri nelle stazioni.

La stazione motrice-tenditrice a valle verrà spostata verso ovest di circa 80 metri rispetto all'attuale stazione di partenza della seggiovia monoposto, in posizione più baricentrale rispetto al parcheggio dove il terreno è meno scosceso in modo da limitare gli sbancamenti necessari per realizzare il piano di imbarco ed i locali accessori.

Dovuto allo spostamento della stazione motrice-tenditrice verso ovest anche l'asse della linea del nuovo impianto avrà un scostamento rispetto a quella dell'attuale seggiovia monoposto. L'andamento del terreno è comunque omogeneo e non si discosta particolarmente da quello dove insiste l'attuale linea seggioviaria.

La stazione di monte, di semplice rinvio, verrà arretrata verso valle di circa 50 metri, per consentire il deflusso della aumentata massa di sciatori in una zona pianeggiante e quindi con conseguente limitazione degli sbancamenti. Contemporaneamente si prevede anche un spostamento laterale di circa 30 metri della stazione di rinvio rispetto all'attuale stazione.

Modalità di esercizio:

Come avviene già per l'impianto esistente, rimane l'esercizio invernale per il prevalente trasporto in salita di sciatori con gli sci ai piedi, con una potenzialità di trasporto di 2400 P/h, è previsto anche l'occasionale trasporto in salita e discesa di pedoni che potranno trasferirsi dal parcheggio di valle alle SALIERE dove sono presenti dei rifugi. La regolazione del flusso dei viaggiatori, sia in entrata che in uscita, avviene con piste distinte da quelli degli sciatori e ben individuabili per ciascuna categoria di utenti.

D'estate è previsto il trasporto di pedoni in salita e in discesa.

I pedoni dovranno utilizzare seggiole separate dagli sciatori ed occupare al massimo due posti per seggiola.

L'impianto in oggetto svolgerà anche il servizio notturno. Per questo motivo la seggiovia sarà dotata di un impianto di illuminazione.

Dimensionamento:

L'impianto (strutture portanti, argano, sostegni e rulliere) sarà dimensionato per il trasporto sia in salita che in discesa di 4 persone per seggiola ad un'equidistanza di 30 m (2400 p/h alla velocità di 5 m/s).

DESCRIZIONE GENERALE

La nuova seggiovia sarà un impianto ad agganciamento automatico con seggiole quadriposto aperte, con moto unidirezionale continuo, senso di rotazione antiorario.

La stazione a valle sarà motrice-tenditrice, data la disponibilità di energia elettrica ed anche per la facilità di gestione, con copertura alta integrale per un'adeguata protezione dell'organo motore; al suo fianco è previsto il fabbricato in legno, con i locali tecnici accessori, magazzino, servizi igienici, cabina di comando e locale per le apparecchiature di azionamento e controllo.

Non viene previsto il classico magazzino di ricovero dei veicoli; nei momenti di fuori esercizio le seggiole verranno ricoverate, per la loro maggior parte, nei due giri stazione. La restante parte dei veicoli trova posto nello spazio coperto vicino la cabina di comando di valle, che sarà collegato ai meccanismi di stazione con un binario aereo, coperto da un'adeguata carenatura per il trasferimento delle seggiole nel ricovero.

A monte è prevista la sola stazione di rinvio con a fianco una piccola cabina di comando in legno per il solo ricovero dell'agente di stazione e delle apparecchiature elettriche di controllo ed un servizio igienico.

L'impianto effettua un servizio di collegamento (parcheggi – campo scuola) pertanto è previsto l'azionamento di riserva, in caso di mancanza alimentazione elettrica dalla rete pubblica oltre all'azionamento di recupero alimentato da un motore diesel.

La linea della nuova seggiovia è rettilinea, con un andamento altimetrico molto regolare e si sviluppa, lungo tutto il percorso, sugli ampi prati poco pendenti che costituiscono le piste dell'area delle Saliere.

Non ci sono attraversamenti con linee elettriche, né altri impianti a fune.

CARATTERISTICHE TECNICHE PRINCIPALI

• ubicazione della stazione motrice e tenditrice		a valle
• ubicazione della stazione di rinvio		a monte
• ricovero veicoli restanti		a valle
• senso di marcia		antiorario
• lunghezza orizzontale fra gli ingressi di stazione	m	1047.40
• dislivello fra gli ingressi di stazione	m	215.00
• lunghezza sviluppata della linea	m	1072.75
• pendenza media fra le stazioni	%	20.53
• pendenza massima della fune (campata 2)	%	53.3
• capienza di ciascun veicolo	n°	4
• intervallo nella partenze	s	6.0
• potenzialità massima di trasporto	P/h	2400
• velocità massima di esercizio	m/s	5.0
• equidistanza fra i veicoli in linea	m	30.0
• tempo di percorrenza fra gli ingressi stazione		3' 56"
• numero max veicoli in linea per ramo	n°	36
• numero totale dei veicoli	n°	78
• diametro della fune portante traente	mm	38
• massa lineare della fune	kg/m	5.29
• massa del veicolo vuoto	kg	267
• massa del veicolo carico	kg	587
• azione del dispositivo di tensione idraulico	kN	330
• velocità max fune con azionamento principale	m/s	5.0
• velocità max fune con azionamento recupero	m/s	0.8
• potenza teorica di calcolo a regime	kW	312
• potenza teorica di calcolo in avviamento	kW	450
• potenza dei motori principali (2 x 180)	kW	360
• potenza del motore diesel di recupero	kW	98
• intervista in linea e nelle stazioni	m	5.2
• numero complessivo dei sostegni	n°	10
• numero dei sostegni di appoggio	n°	7
• numero dei sostegni di ritenuta	n°	2
• numero dei sostegni a doppio effetto	n°	1
• numero complessivo dei rulli	n°	192
• numero dei rulli in appoggio Ø 400 mm	n°	136
• numero dei rulli in ritenuta Ø 400 mm	n°	40
• numero dei rulli a doppio effetto Ø 400 mm	n°	16
• conduttori di linea		cavi interrati