

Versione 2010:

Costruita nell'estate 2010, e in continuo sviluppo, una curiosa installazione che viene spesso osservata da gitanti che effettuano escursioni sull'altipiano carsico. Particolari sono i materiali utilizzati per l'impianto: praticamente il 95% riciclato, vecchie scanie in lamiera che manipolate sono diventate cabine, tralicci, coperture. Utili anche le barre di motosega (vecchie) per le scarpe di linea e stazioni; Stampanti (KO) per boccole, perni, pulegge, ecc.

Dati tecnici impianto attuale:

Dislivello Cm 180

Lunghezza Mt 12.80

Velocità Cm/sec 9

D.funi doppie portanti mm 2 zincate. Interasse tra le 2 vie cm 30

interasse tra le 2 portanti per via cm 3

Funi portanti ancorate fisse (tiro 38kg) con dispositivo per recupero allungamento\* (in 1 anno e quasi 500 passaggi)\* il risultato stato di 6.5cm

D.fune traente mm 2 inox contropesata nella stazione a valle con peso di 5kg

Argano 12v con spunto di 2.4A regolato tramite controllo PWM e uso di transistor Mosfet+riserva 0-15v= a reostato (notevole la differenza di dimensioni)

A disposizione anche l'illuminazione notturna fornita da numerosi led ad alta luminosità (discoteca!)

Peso cabina: 950g

Notevole la stabilità al vento (prove con BORA a 70km/h) oltre.....