

1. GENERALITÀ

1.1 Premessa

La presente relazione si riferisce alla ricostruzione della telecabina a dodici posti a collegamento temporaneo denominata CA12 CORVARA-PIZ BOÈ, che verrà sostituita da una telecabina a collegamento temporaneo ad otto posti (GD8) con una portata oraria di 3000 persone anziché le 2400 del impianto attuale. Si vogliono inserire le nuove stazioni di valle e monte nei fabbricati esistenti cosicché non verranno modificati i prospetti degli stessi.

Per quanto riguarda la linea è stato previsto il riutilizzo di 19 dei 20 sostegni a traliccio esistenti.

La portata di progetto è di 3000 p/h alla velocità di 6,0 m/s, con trasporto passeggeri in entrambi i sensi.

L'impianto verrà progettato nel rispetto della **Legge Provinciale della Provincia Autonoma di Bolzano 30 gennaio 2006 nr. 1 "Disciplina degli impianti a fune e prescrizioni per gli ostacoli alla navigazione aerea"**, ed in osservanza a quanto è rimasto in vigore del Decreto del Ministero dei Trasporti e della Navigazione del 4 agosto 1998, n. 400 "Regolamento generale recante norme per le funicolari aeree e terrestri in servizio pubblico destinate al trasporto di persone" e della circolare 111059 del 05 dicembre 2007 del Ministero dei Trasporti "Disposizioni Tecniche Provvisorie per gli impianti a fune" (DTP).

1.2 Tracciato

Il tracciato riprende esattamente la linea attuale; vengono riutilizzati i vecchi sostegni (con testate nuove) tranne quello di ritenuta n. 15 che verrà smantellato (verrà realizzata un'unica campata dal vecchio sostegno n. 14 al n. 16 adeguando le rispettive rulliere ai nuovi carichi) e quello di ritenuta n. 1 che sarà di nuova fornitura.

L'intervista in linea e in stazione sarà di 6.1 metri contro gli attuali 5.3 metri in linea e 5.5 metri in stazione.

2. CONFRONTO CARATTERISTICHE PRINCIPALI DELL'IMPIANTO (ATTUALE-NUOVO)

Cabinovia otto posti ad ammortamento automatico: "CORVARA – PIZ BOÈ"

Ditta Costruttrice: **LEITNER S.P.A.**

Richiedente: **Funivie del Boè S.p.A.**

<i>Servizio invernale/estivo</i>		<i>cabinovia attuale CA12</i>	<i>cabinovia nuova GD8</i>
quota s.l.m. della stazione a valle (p.i.) R.T:	m s.l.m.	1541.30	1541.30
quota s.l.m. della stazione a monte (p.i.) M.I.	m s.l.m.	2194.25	2194.25
quota fune	m.	5.50	4.44
lunghezza orizzontale tra ingressi stazioni terminali	m	2512.59	2520.79
dislivello fra le stazioni terminali	m	652.95	652.95
lunghezza inclinata	m	2634.19	2640.52
numero totale sostegni	n.	20	19
numero totale sostegni d'appoggio	n.	17	15
numero totale sostegni di ritenuta	n.	3	2
numero totale sostegni a doppio effetto	n.	0	2
diametro rulli d'appoggio	mm	500	550
diametro rulli di ritenuta	mm	460	420
diametro rulli doppio effetto	mm	/	550/420
diametro fune portante	mm	54	56
intervia in linea	m	5.30	6.10
intervia in stazione	m	5.50	6.10
numero dei veicoli totale	n.	67	104
numero morse per veicolo	n.	2	1
massa veicolo vuoto	kg	1045	740
intervallo di tempo minimo tra i veicoli	s	18.00	9.60
equidistanza minima tra i veicoli	m	90.00	57.60
velocità di esercizio	m/s	5.0	6.0
velocità con motore di recupero	m/s	1.0	1.0
portata oraria	p/h	2400	3000
numero motori principali elettrici in c.c.	n.	2	2
Potenza assorbita a regime	kW	860	950
Potenza assorbita a regime	kW	1055	1250
tiro nominale del dispositivo di tensione (Tn)	daN	40000	43000
senso di rotazione		orario	orario
collegamento fra le stazioni		interrato	interrato

N.B.: p.i. piano imbarco



Sergio *[Signature]*
11.2011

NOTE: This is a designer's rendering of a preliminary CWA design concept. This rendering shall not create an obligation to produce the concept shown or to use any particular materials. The feasibility and detailed specs are subject to change. This CWA rendering is for informational purpose.

CO - ABA - B2

Modell international gesetzlich geschützt.
Design protected by international law.
©Copyright CWA Constructions SA/Corp.

CONUS 8

CWA  design