

Il progetto in esame prevede la realizzazione di una nuova seggiovia quadriposto con movimento unidirezionale e collegamento permanente dei veicoli, denominata “NUOVA ORSCELLERA”, in sostituzione dell’attuale seggiovia monoposto omonima, da considerarsi ormai obsoleta e non più idonea a soddisfare la richiesta dell’utenza della area sciabile “Piani di Bobbio - Valtorta”.

Il comprensorio sciistico dei Piani di Bobbio si colloca sul confine di due province (Lecco e Bergamo) e collega la Valsassina (LC) alla Valle Brembana (BG). Le strutture attualmente esistenti (n. 1 telecabina, n. 4 seggiovie e n. 3 sciovie), anche grazie al forte e continuo impegno della società che attualmente gestisce gli impianti, sono state in grado di soddisfare buona parte della clientela, ma nel contempo hanno certamente evidenziato alcune carenze.

In questo contesto, si deve ritenere che sia proprio la seggiovia sopra indicata a rappresentare una delle maggiori non idoneità nel soddisfare l’esigenza di trasporto degli utenti nell’ambito dell’intera area sciabile.

L’impianto esistente (attualmente monoposto) pur consentendo di raggiungere lo Zucco Orscellera dal cuore dei Piani di Bobbio e servire direttamente le bellissime piste del versante nord dello zucco stesso, spesso provoca lunghe ed estenuanti code di utenti nei pressi della stazione di partenza.

Anche al fine di non perdere la notorietà raggiunta dalla stazione sciistica e migliorare il servizio da fornire agli utenti, si intende pertanto sostituire la seggiovia esistente, con una nuova e moderna seggiovia a collegamento permanente che a pari velocità (velocità di esercizio di 2,60 m/s) sia, in grado certamente di eliminare il disagio dei lunghi tempi di attesa per la risalita incrementando sensibilmente il numero di trasportati all’ora (circa 1.772 persone/ora).

Per rendere più gradevole l’inserimento nell’ambiente e nel contesto paesaggistico circostante, il nuovo impianto seggioviario, rispetto a quello attualmente esistente, avrà un numero inferiore di sostegni lungo la linea e strutture più compatte presso le stazioni di partenza e di arrivo. La nuova stazione di partenza a valle verrà posizionata circa 270 m più a ovest in confronto alla stazione attuale, in vicinanza della stazione di partenza della seggiovia quadriposto “Fortino”, migliorando così il flusso degli sciatori. La stazione a monte sarà ubicata pressoché nella stessa posizione della stazione attuale.

L’impianto interessa principalmente il versante rivolto a nord-ovest nella direzione del Comune di Barzio (in provincia di Lecco) e, la partenza è situata in località Piani di Bobbio ad una quota terreno di 1.622,70 m.s.l.m. mentre l’arrivo e l’ultimo tratto di percorrenza sono posti in località ad una quota terreno di 1.851,60 m.s.l.m..

La stazione di valle sarà del tipo a motrice fissa, con argano azionato da un motore in corrente alternata, gestito da un’apparecchiatura elettrica con inverter. Inoltre è dotata di tappeto d’imbarco per agevolare l’imbarco degli sciatori, mentre per la stazione di monte è previsto l’utilizzo di una stazione del tipo di rinvio e tensione.

Sia le stazioni che i sostegni di linea saranno realizzati su terreni già individuati con buone caratteristiche di portanza e con tracciato sufficientemente regolare con pendenza massima vicina al 75%.

Sono necessari otto sostegni di linea con due soli di ritenuta in partenza a valle ed uno del tipo a doppio effetto nella parte medio - alta della linea.

Le stazioni della nuova seggiovia sono previste con dimensioni contenute e dotate di un'unica stele di supporto centrale, secondo le più recenti tendenze costruttive per questa tipologia d'impianto; tutti i sostegni di linea saranno a fusto centrale.

A fianco delle stazioni sono previste le cabine di comando in muratura e calcestruzzo con ampie finestrate per il ricovero del personale e per la sistemazione delle apparecchiature di controllo e comunicazione dell'impianto. Le cabine di comando sono montate su apposite fondazioni in cemento armato.

### **TIPOLOGIA DI TRASPORTO**

La seggiovia a collegamento permanente con seggiole quadriposto sarà progettata per una portata oraria di 1772 P/h alla velocità di 2,6 m/s. Il senso di rotazione è antiorario. L'impianto sarà adibito d'inverno al solo trasporto di sciatori in salita.

L'impianto all'imbarco è dotato di tappeto per agevolare l'imbarco degli sciatori. La velocità del tappeto è prevista di 0.87 m/s, l'azionamento dei cancelletti di accesso viene comandato da un apposito interruttore che si attiva al passaggio di una seggiola. I relativi tempi di apertura/chiusura vengono impostati su base di prove di funzionamento nella messa in servizio.

### **Tempi di realizzazione:**

La realizzazione del nuovo impianto è prevista nell'estate/autunno del 2014 con apertura dell'esercizio a dicembre 2014.

### CARATTERISTICHE TECNICHE PRINCIPALI

Ubicazione della stazione motrice-tenditrice		valle
Ubicazione stazione di rinvio fissa		monte
Senso di marcia		antiorario
Lunghezza orizzontale fra le rulliere di stazione	m	497,70
Lunghezza sviluppata della linea	m	535,47
Dislivello fra le rulliere di stazione	m	228,95
Pendenza media	%	47,73
Pendenza massima	%	74,98
Capienza di ciascun veicolo		4
Portata (nominale / effettiva)	P/h	1772
Velocità	m/s	2,60
Intervallo nelle partenze	s	8,12
Tempo di percorrenza minimo		3' 43"
Velocità massima con argano di recupero	m/s	0,80
Equidistanza fra i veicoli	m	21,12
Numero totale di veicoli		52
Diametro della fune portante traente	mm	40
Massa lineare della fune	kg/m	5,86
Massa del veicolo vuoto	kg	205
Massa del veicolo carico	kg	525
Forza tenditrice tensionamento idraulico	kN	380
Potenza teorica di calcolo a regime	kW	145
Potenza teorica di calcolo in avviamento	kW	217
Intervia in linea	m	4,80
Diametro puleggia motrice	m	4,80
Diametro puleggia di rinvio	m	4,80
Numero totale di sostegni		8
Numero di sostegni di ritenuta		2
Numero di sostegni di appoggio		5
Numero di sostegni a doppio effetto		1
Diametro rulli	mm	400
Conduttori di linea		interrati