

3 CARATTERISTICHE TECNICHE PRINCIPALI

Ubicazione della stazione motrice-tenditrice		valle
Ubicazione stazione di rinvio fissa		monte
Senso di marcia		antiorario
Lunghezza orizzontale fra le rulliere di stazione	m	497,50
Lunghezza sviluppata della linea	m	535,27
Dislivello fra le rulliere di stazione	m	228,95
Pendenza media	%	47,75
Pendenza massima	%	74,64
Capienza di ciascun veicolo		4
Portata (nominale / effettiva)	P/h	1773
Velocità	m/s	2,60
Intervallo nelle partenze	s	8,12
Tempo di percorrenza minimo		3' 43"
Velocità massima con argano di recupero	m/s	0,80
Equidistanza fra i veicoli	m	21,11
Numero totale di veicoli		52
Diametro della fune portante traente	mm	40
Massa lineare della fune	kg/m	5,86
Massa del veicolo vuoto	kg	205
Massa del veicolo carico	kg	525
Forza tenditrice tensionamento idraulico	kN	380
Potenza teorica di calcolo a regime	kW	145
Potenza teorica di calcolo in avviamento	kW	217
Intervia in linea	m	4,80
Diametro puleggia motrice	m	4,80
Diametro puleggia di rinvio	m	4,80
Numero totale di sostegni		8
Numero di sostegni di ritenuta		2
Numero di sostegni di appoggio		5
Numero di sostegni a doppio effetto		1
Diametro rulli	mm	400
Conduttori di linea		interrati