

CARATTERISTICHE TECNICHE PRINCIPALI

		a valle	a monte	orario
• ubicazione stazione motrice-tenditrice + binario morto				
• ubicazione della stazione di rinvio				
• senso di marcia				
• lunghezza orizzontale fra gli ingressi di stazione	m	1342.50		
• dislivello fra gli ingressi di stazione	m	500.80		
• lunghezza inclinata della linea	m	1442.35		
• pendenza media fra le stazioni	%	37.30		
• pendenza massima della fune (campata 7)	%	62.25	(61.05, 61.66)	
• capienza di ciascun veicolo	n°	10		
• intervallo nelle partenze 27.69)	s	24.00	(30.51,	
• potenzialità massima di trasporto	P/h	1500	(1180, 1300)	
• velocità massima di esercizio	m/s	6.0		
• equidistanza fra i veicoli in linea	m	144.0	(183.05, 166.15)	
• tempo di percorrenza fra gli ingressi stazione		5' 16"		
• numero max. veicoli in linea per ramo	n°	20	(15, 18)	
• numero totale dei veicoli	n°	26	(20, 22)	
• diametro della fune portante traente	mm	50		
• massa lineare della fune	kg/m	9.99		
• massa del veicolo vuoto	kg	879		
• massa del veicolo carico	kg	1679		
• azione del dispositivo di tensione idraulico	kN	610		
• velocità max fune da azionamento principale	m/s	6.0		
• velocità max fune da azionamento riserva	m/s	3.0		
• velocità max fune da azionamento recupero	m/s	0.8		
• potenza teorica di calcolo a regime	kW	418	(374, 391)	
• potenza teorica di calcolo in avviamento	kW	622	(587, 602)	
• potenza teorica di calcolo in frenatura	kW	269	(251, 251)	
• potenza dei motori principali (2 x 233 kW)	kW	466		
• potenza del motore diesel di recupero	kW	89.1		
• intervista in linea e nelle stazioni	m	6.4		
• numero complessivo dei sostegni	n°	10		
• numero dei sostegni di appoggio	n°	6		
• numero dei sostegni di ritenuta	n°	1		
• numero dei sostegni a doppio effetto	n°	3		
• numero complessivo dei rulli	n°	210		
• numero dei rulli in appoggio tipo 501C/501CV	n°	106		
• numero dei rulli in ritenuta tipo 420C/420CV	n°	24		
• numero dei rulli a doppio effetto tipo 420C	n°	80		
• conduttori di linea				cavi interrati

(fra parentesi i dati riferiti alle portate ridotte)