

GRADUATORIA

PROCEDURA APERTA PER L'AFFIDAMENTO DELLA CONCESSIONE DI LAVORI PUBBLICI AVENTE AD OGGETTO LA PROGETTAZIONE DEFINITIVA ED ESECUTIVA, LA COSTRUZIONE E LA SUCCESSIVA GESTIONE DELL'INTERVENTO COSTITUITO DA UN SISTEMA DI COLLEGAMENTO (PEOPLE MOVER) TRA L'AEROPORTO G.GALILEI DI PISA E LA STAZIONE FERROVIARIA DI PISA CENTRALE, PARCHEGGI SCAMBIATORI E VIABILITA' DI CONNESSIONE.

		Leitner	Doppelmayr
1.01	Miglior inserimento delle opere nell'ambiente circostante	1,90	5,00
1.02	Miglioramenti impiantistici per bilancio energetico	3,11	5,00
1.03	Miglioramenti struttur. per realizzare economie generali	3,89	5,00
1.04	Ottimizzazione del consumo del territorio	3,70	5,00
1.05	Qualità architettonica	1,80	5,00
1.06	Cronoprogramma	5,00	2,25
2.01	Minor impatto ambientale sul quartiere S. Giusto-S. Marco	5,00	4,30
2.02	Ottimizzazione interferenze in corrispondenza dei terminali ferroviario ed aeroportuale	3,45	5,00
2.03	Svincolo SGC Fi-Pi-Li	5,00	5,00
3.01	Programma delle manutenzioni	3,85	5,00
3.02	Servizi aggiuntivi - comfort delle autovetture	4,70	5,00
3.03	Sicurezza d'esercizio	3,70	5,00
4	Convenzione di concessione	5,00	1,56
TOTALE PUNTEGGIO TECNICO		50,10	58,11

5.01	Durata gestione	4,72	5
5.02	TIR di progetto	0	5
5.03.a	Riduzione tariffe-corsa occasionale	6	0,89
5.03.b	Riduzione tariffe-sosta auto	4	0,18
5.04	Riduzione contributo in conto gestione	10	2,55
5.05	Equity	5	1,94
TOTALE PUNTEGGIO ECONOMICO		29,72	15,56

TOTALE PUNTEGGIO		79,82	73,66
-------------------------	--	--------------	--------------