

5 CARATTERISTICHE PRINCIPALI DELL'IMPIANTO

Entrambe le linee di Funifor hanno le seguenti caratteristiche:

Funivia bifune tipo FUNIFOR con vettura da **100 persone**

Sistema a doppie funi portanti e doppio anello traente sospeso su cavallotti.

Stazione motrice con ancoraggio fisso della fune traente a valle, controllato mediante tenditore idraulico

Quota piano imbarco stazione a valle s.l.m.)	m	1494.70
Quota piano di imbarco stazione a monte (s.l.m.)	m	2377.30
Distanza orizzontale tra i punti fune nelle stazioni	l = m	2070.91
Dislivello tra i punti fune nelle stazioni	h = m	883.08
Lunghezza sviluppata fra i punti fune	L = m	2262.37
Pendenza media	%	42.64
Massa della vettura vuota	Vv = kg	9400
Massa del carico utile (100 passeggeri)	100x80 = kg	8000
Massa della vettura a pieno carico	Vc = kg	17400
Velocità massima con azionamento principale	m/sec	12.0
Velocità massima con azionamento di recupero	m/sec	1.0
Tempo minimo per una corsa (con fermata 50 sec)	sec	322
Portata oraria massima dell'impianto	persone/ora	1120 (*)
Potenza nominale dell'azionamento elettrico principale	kW	1200
Potenza massima dell'azionamento elettrico principale (s.m.a.)	kW	1565
Potenza quadratica media dell'azion. elettrico principale	kW	1042
Potenza massima dell'azionamento idraulico di recupero	kW	180
Pre-Tensione nominale nella coppia funi portanti a valle (+30°) Cp =	kN	1765.80
Pre-Tensione di riferimento sul tenditore traente a valle Ct =2x125.00 =	kN	250.00
Altezza dei sostegni di linea	m	27 / 48
Numero dei cavallotti in linea (2+3+1) =	n	6
Interasse tra le due funi portanti	a = mm	4600
Intervista tra i due impianti nelle stazioni a valle e monte	i = m	10.0 / 10.0
Intervista sui sostegni	i = m	10.0
(*) portata con i 2 impianti paralleli sincronizzati a va e vieni		
Diametro funi portanti	Dp= mm	64
Diametro funi traenti	Dt = mm	28
Diametro fune segnalazione	Ds= mm	26