

CARATTERISTICHE TECNICHE PRINCIPALI

Primo tronco "OLANG I"

- ubicazione della stazione motrice + magazzino	a monte (intermedia)
- ubicazione stazione tenditrice e di rinvio	a valle
- senso di marcia	antiorario
- lunghezza orizzontale fra gli ingressi di stazione	m 2877.47
- dislivello fra gli ingressi di stazione	m 908.90
- lunghezza sviluppata della linea	m 3021.84
- pendenza media fra le stazioni	% 31.59
- pendenza massima della fune (campata S2 - S3)	% 57.19
- capienza di ciascun veicolo - cabina CWA	n° 10
- intervallo nelle partenze	s 10 (9.23)
- potenzialità iniziale (massima) di trasporto	P/h 3600 (3900)
- velocità massima di esercizio	m/s 6.0 (6.5)
- equidistanza fra i veicoli in linea	m 60.0
- tempo di percorrenza fra gli ingressi stazione	8' 22" (7' 43")
- numero max veicoli in linea per ramo	n° 51
- numero totale dei veicoli (compr. metà trasferimento)	n° 128
- diametro della fune portante traente	mm 64
- massa lineare della fune	kg/m 15.94
- massa del veicolo vuoto	kg 900
- massa del veicolo carico	kg 1700
- azione del dispositivo di tensione idraulico	kN 600
- velocità max fune con azionamento principale	m/s 6.0 (6.5)
- velocità max fune con azionamento di riserva	m/s 4.5
- velocità max fune con azionamento di recupero	m/s 1.2
- potenza dei motori principali (4x350kW)	kW 1400
- potenza del motore di recupero – elettrico asincrono	kW 355
- potenza teorica di calcolo med. a regime	kW 1249 (1354)
- potenza teorica di calcolo max. in avviamento	kW 1704 (1846)
- intervvia in linea e nelle stazioni	m 6.4
- numero dei sostegni, in totale	n° 22
- numero dei sostegni di appoggio	n° 20
- numero sostegni a doppio effetto	n° /
- numero dei sostegni di ritenuta	n° 2
- numero dei rulli guidafune in appoggio tipo 550C	n° 308
- numero dei rulli guidafune in ritenuta tipo 501Cs	n° 44
- numero dei rulli a doppio effetto tipo 550C/501Cs	n° /
- numero complessivo dei rulli	n° 352
- conduttori di linea	interrati

(fra parentesi i valori relativi alla velocità max. di 6.5 m/s e portata 3900P/h)